



## Instrukcja montażu gmoli BMWBU0024, BMWBU0058 Crash bars installation instruction BMWBU0024, BMWBU0058

**[PL]** Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych śrub i nakrętek można użyć średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

**UWAGA! Produkt powinien pasować do wskazanych otworów w motocyklu bez wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji. Wiercenie, cięcie, wyginanie, spawanie itp. zmiany jakichkolwiek części produktu powodują utratę gwarancji i brak możliwości złożenia reklamacji lub zwrotu produktu! Wszelkie problemy lub usterki należy zgłaszać sprzedawcy lub producentowi, niezwłocznie po zauważeniu. W takiej sytuacji skonsultuj problem przed rozpoczęciem instalacji.**

**[EN]** Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) can be used to secure screws, bolts and nuts.

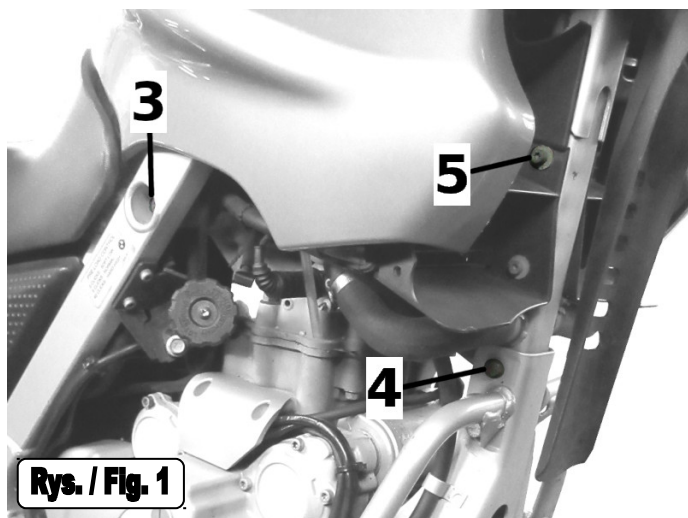
**WARNING! The product should match the indicated holes on the motorcycle without any modification. Drilling, cutting, bending, welding and any other changes to any part of the product will void the warranty and you will not be able to make a complaint or return the product! Any problems or defects have to be reported to seller or manufacturer immediately when noticed. In such a situation please consult problem before beginning of the installation.**

**[PL]** W skład zestawu wchodzi (Rys. 2 i 3):

1. Orurowanie prawe – 1 szt.
2. Orurowanie lewe – 1 szt.
3. Śruba M10x60 mm – 2 szt.
4. Śruba M8/80mm z podkładkami i nakrętką – 1 szt.
5. Śruba M6/20mm z podkładką – 2 szt.

**[EN]** The set includes (Fig. 2 and 3):

1. Right piping – 1 pc.
2. Left piping – 1 pc.
3. Bolt M10x60 mm – 2 pcs.
4. Bolt M8/80mm with washers and nut – 1 pc.
5. Bolt M6/20mm and washer – 2 pcs.



Rys. / Fig. 1

- [PL]** 1. Zdemontować długą śrubę z przedniej części ramy motocykla (Rys. 1 pkt. 4).  
2. Zdemontować śrubę M10 z gniazda ramy z prawej strony motocykla (Rys. 1 pkt. 3).  
3. Zdemontować z prawej strony górną śrubę M6 z ramy motocykla w okolicy chłodnicy (Rys. 1 pkt. 5).

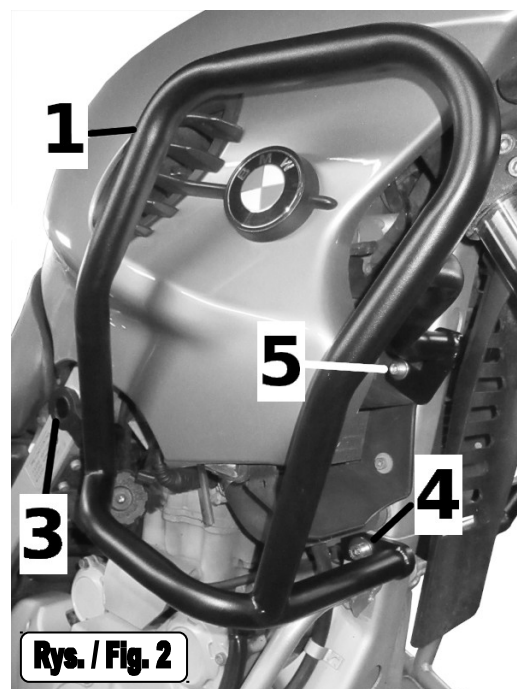
- [EN]** 1. Remove long bolt in front part of the motorcycle frame (Fig. 1 pt. 4).  
2. On the right side of the motorcycle remove M10 bolt from frame socket (Fig. 1 pt. 3).  
3. On the right side of the motorcycle remove from front part of the motorcycle frame (near cooler) upper M6 bolt (Fig. 1 pt. 5).

**[PL]** 4. Zamontować prawe orurowanie (Rys. 2 pkt. 1) wykorzystując:

- w tylnej części śrubę M10x60 mm w miejscu śruby usuniętej w kroku 2 (Rys. 2 pkt. 3),
- w przedniej górnej części śrubę M6x20 mm w miejscu śruby usuniętej w kroku 3 (Rys. 2 pkt. 5),
- w przedniej dolnej części śrubę M8x80 mm (wspólną dla obu stron gmoli) w miejscu śruby usuniętej w kroku 1 (Rys. 2 pkt. 4).

**[EN]** 4. Install right part of crash bars (Fig. 2 pt. 1) using:

- in the rear part bolt M10x60 mm in place of bolt removed in step 2 (Fig. 2 pt. 3),
- in front part bolt M6x20 mm in place of bolt removed in step 3 (Fig. 2 pt. 5),
- in front lower part bolt M8x80 mm (shared by both sides of crash bars) in place of bolt removed in step 1 (Fig. 2 pt. 4).



Rys. / Fig. 2

**[PL]** 5. Kroki 2 – 4 powtórzyć po lewej stronie motocykla aby zainstalować lewe orurowanie (Rys. 3 pkt. 2).

6. Dokręcić wszystkie śruby mocujące orurowanie.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest ponowne dokręcenie wszystkich śrub mocujących orurowanie.

**[EN]** 5. Repeat step 2 – 4 to install left part of crash bars (Fig. 3 pt. 2).

6. Tighten all bolts holding crash bars.

After 50 km it is recommended to tighten again all bolts holding crash bars.

