

Instrukcja montażu gmoli dla

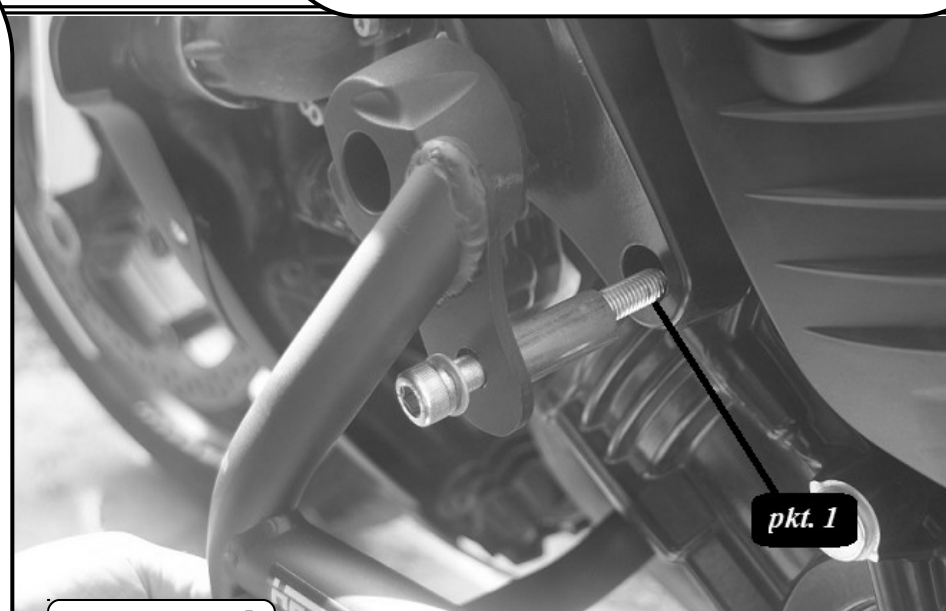
BMW K 1200 R (05-08) K 1300 R (09-14)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować z lewej strony oryginalną śrubę M10 wewnątrz ramy (rys.1 pkt.1). W miejsce niej zamontować lewe orurowanie wraz z nową śrubą M10/75 i tuleją dystansową 35mm z zestawu.
2. Tylnią część orurowania przykręcić w pusty otwór technologiczny wykorzystując M10/25mm.(rys.2 pkt.2).
3. Przednią dolną część przykręcić w pusty otwór technologiczny wykorzystując M8/25mm. (rys.3 pkt.3).
4. Zdemontować z prawej strony w tylnej części silnika oryginalną śrubę M10 w (rys.4 pkt.4).
5. Zdemontować z prawej strony oryginalną śrubę M10 wewnątrz ramy (rys.5 pkt.5). W jej miejsce zamontować prawe orurowanie wraz z nową śrubą M10/65 i tuleją dystansową 15mm z zestawu.
6. Tylnią część przykręcić w miejscu uprzednio zdemontowanej oryginalnej śruby ,wykorzystując śrubę M10/65 z podkładką dystansową 10mm z zestawu (rys.6 pkt.6).
7. Przednią dolną część przykręcić w pusty otwór technologiczny wykorzystując M8/25mm.
8. Całość orurowania skręcić docelowo.

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Śruba M10/65mm wraz z podkładką dystansową 15mm.
4. Śruba M10/75mm wraz z podkładką dystansową 35mm.
5. Śruba M10/65mm wraz z podkładką dystansową 10mm.
6. Śruba M10/25mm.
7. 2 śruby M8/25mm wraz z podkładkami.



Rysunek 1

HEED

www.heed.com.pl

Instrukcja montażu gmoli dla

BMW K 1200 R (05-08) K 1300 R (09-14)

