

# BMW K 1600 GT / GTL

PL

## W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Śruba sześciokątna M10x70 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
4. Śruba imbusowa M10x30 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
5. 2 śruby sześciokątne M8x30 mm z podkładkami.
6. Podkładka 3 mm.
7. Śruba sześciokątna M10x60 mm z podkładką i tulejką dystansową 10 mm.
8. Śruba imbusowa M10x30 mm z podkładką.



Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Wykręcić 2 śruby pod pokrywą schowka z lewej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 9) i zdemontować osłonę lewego schowka (Rys. 2 pkt. 10).
2. Wykręcić śrubę silnikową znajdującą się pod usuniętą w kroku 1 pokrywą lewego schowka (Rys. 3 pkt. 3).
3. Wykręcić w przedniej lewej części bloku silnika śrubę trzymającą wspornik halogenu (Rys. 3 pkt. 5). W miejscu wykręconej śruby wkręcić śrubę sześciokątną M8x30 mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 5) zostawiając oryginalną tulejkę dystansową.
4. Wykręcić plastikową zaślepkę otworu technologicznego w dolnej lewej części silnika (Rys. 3 pkt. 4).
5. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 6 pkt. 1). Po ustaleniu pozycji orurowania należy docelowo dokręcić trzymające je śruby:
  - w dolnej części przykręcić do pustego otworu technologicznego w bloku silnika śrubą M10x30 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 6 pkt. 4),
  - w przedniej części wsunąć uchwyt orurowania (Rys. 5 pkt. 1) pod łeb zainstalowanej w kroku 3 śruby M8x30 mm trzymającej wspornik halogenu (Rys. 5 pkt. 5),
  - w górnej części przykręcić w miejscu wykręconej w kroku 2 śruby silnikowej za pomocą śruby M10x70 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 6 pkt. 3).
6. Zainstalować ponownie osłonę lewego schowka usuniętą w kroku 1.
7. Usunąć plastikową osłonę silnika z prawej strony motocykla (Rys. 7 pkt. 12) wykręcając trzymające ją 2 śruby (Rys. 7 pkt. 6 i 8).
8. Na górną śrubę z wykręconych w kroku 6 (Rys. 7 pkt. 6) nałożyć podkładkę 3 mm z zestawu i wkręcić śrubę z powrotem na miejsce (Rys. 8 pkt. 6).
9. Z prawej strony motocykla wykręcić 3 śruby pod klapą schowka (Rys. 9 pkt. 13) i zdemontować osłonę schowka (Rys. 7 i 9 pkt. 11).
10. Wykręcić 3 śruby trzymające schowek po prawej stronie w celu jego obluźwienia (Rys. 10 pkt. 14). Przy Środkowej śrubie należy zwrócić uwagę na łatwą do zgubienia tulejkę.
11. Odchylić odkręcony schowek ku górze i trzymając odchylony schowek wykręcić znajdującą się za nim śrubę silnikową (Rys. 13 pkt. 7).
12. Wykręcić śrubę trzymającą wspornik prawego halogenu. W miejscu wykręconej śruby wkręcić śrubę sześciokątną M8x30 mm z zestawu zostawiając oryginalną tulejkę dystansową (Rys. 11 i 13 pkt. 5).
13. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 14 pkt. 2). Po ustaleniu pozycji orurowania należy docelowo dokręcić trzymające je śruby:
  - w dolnej części przykręcić śrubą M10x30 mm do otworu pozostałego po dolnej śrubie wykręconej w kroku 7 (Rys. 14 pkt. 8),
  - w przedniej części wsunąć uchwyt orurowania pod łeb zainstalowanej w kroku 12 śruby M8x30 mm trzymającej wspornik halogenu (Rys. 12 i 14 pkt. 5),
  - w górnej części przykręcić orurowanie w miejscu wykręconej w kroku 11 śruby silnikowej za pomocą śruby M10x60 mm z tulejką dystansową 10 mm (Rys. 14 pkt. 7).
14. Przykręcić ponownie na miejsce poluzowany schowek oraz jego osłonę usuniętą w kroku 9.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

# BMW K 1600 GT / GTL

EN

## The set includes (Fig. 1):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Hex bolt M10x70 mm with washer and spacer sleeve 6 mm.
4. Allen bolt M10x30 mm with washer and spacer sleeve 6 mm.
5. 2 hex bolts M8x30 mm with washers.
6. Washer 3 mm.
7. Hex bolt M10x60 mm with washer and spacer sleeve 10 mm.
8. Allen bolt M10x30 mm with washer.



Piping should be installed only by a qualified person.

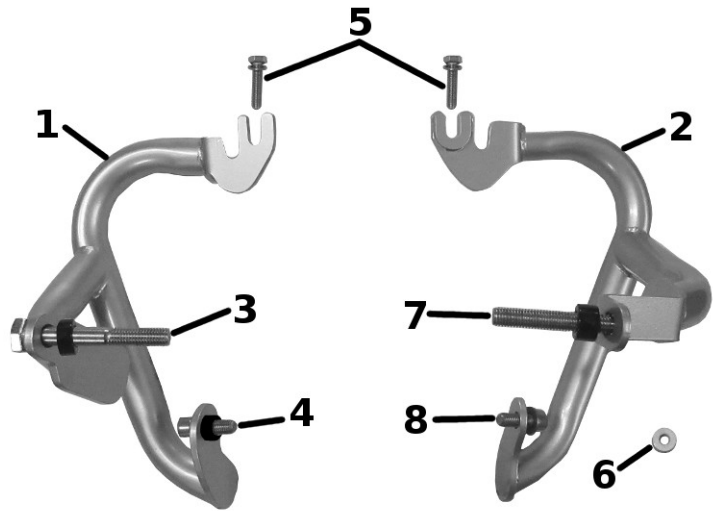
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. On the left side of the motorcycle unscrew 2 bolts under the storage compartment hatch (Fig. 2 pt. 9) and dismount the cover of the storage compartment above the engine block (Fig. 2 pt. 10).
2. Unscrew the engine bolt under the left storage compartment (Fig. 3 pt. 3).
3. Unscrew the bolt that holds the halogen light bracket (Fig. 3 pt. 5). In place of removed bolt screw in hex bolt M8x30 mm from the set (Fig. 4 pt. 5) remembering to leave on bolt factory spacer under the light bracket.
4. Remove a plastic plug from technological hole in left bottom part of the engine (Fig. 3 pt. 4).
5. Install left piping (Fig. 6 pt. 1). After locating the piping, tighten bolts that hold it:
  - in the lower part screw in to the empty technological hole in the engine block by M10x30 mm bolt with 6 mm spacer sleeve (Fig. 6 pt. 4),
  - in front part slide the piping bracket (Fig. 5 pt. 1) under the head of the bolt M8x30 mm screwed in in step 3 (Fig. 5 pt. 5),
  - in the upper part screw in in place of unscrewed in step 2 engine bolt by M10x70 mm bolt with 6 mm spacer sleeve (Fig. 6 pt. 3).
6. Install again the cover of the storage compartment removed in step 1.
7. Remove a small plastic cover on the right side of the motorcycle (Fig. 7 pt. 12) unscrewing 2 bolts (Fig. 7 pt. 6 and 8).
8. Place 3 mm spacer sleeve from the set (Fig. 8 pt. 6) on upper bolt from unscrewed in step 6 (Fig. 7 pt. 6) and screw it again on place.
9. On the right side of the motorcycle unscrew 3 bolts under the storage compartment hatch (Fig. 9 pt. 13) and dismount the cover of the storage compartment above the engine block (Fig. 7 and 9 pt. 11).
10. Unscrew 3 bolts that hold the storage compartment on the right (Fig. 10 pt. 14) to loose the storage compartment. At the bolt in the middle pay attention to the spacer sleeve that is easy to lose.
11. Deflect upwards the unscrewed storage compartment and while holding the storage compartment, unscrew the engine bolt which is behind it (Fig. 13 pt. 7).
12. Unscrew the bolt that holds the right halogen light bracket. In place of removed bolt screw in hex bolt M8x30 mm from the set remembering to leave on bolt factory spacer under the light bracket (Fig. 11 and 13 pt. 5).
13. Install the right piping (Fig. 14 pt. 2). After locating the piping, tighten the bolts that hold it:
  - in the lower part screw it in by M10x30 mm bolt in place of the bottom bolt from removed in step 7 (Fig. 14 pt. 8),
  - in front part slide the piping bracket under the head of the bolt M8x30 mm screwed in in step 12 (Fig. 12 and 14 pt. 5),
  - in the upper part screw in in place of unscrewed in step 11 engine bolt by M10x60 mm bolt with 10 mm spacer sleeve (Fig. 14 pt. 7).
14. Tighten again the loosen storage compartment and its cover removed in step 9.

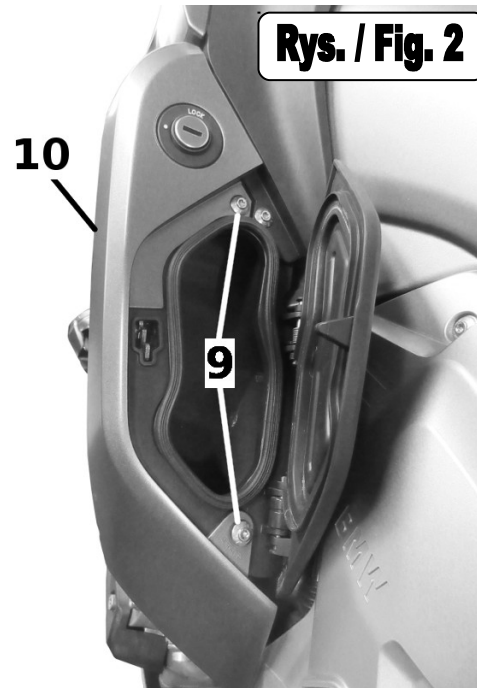
After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

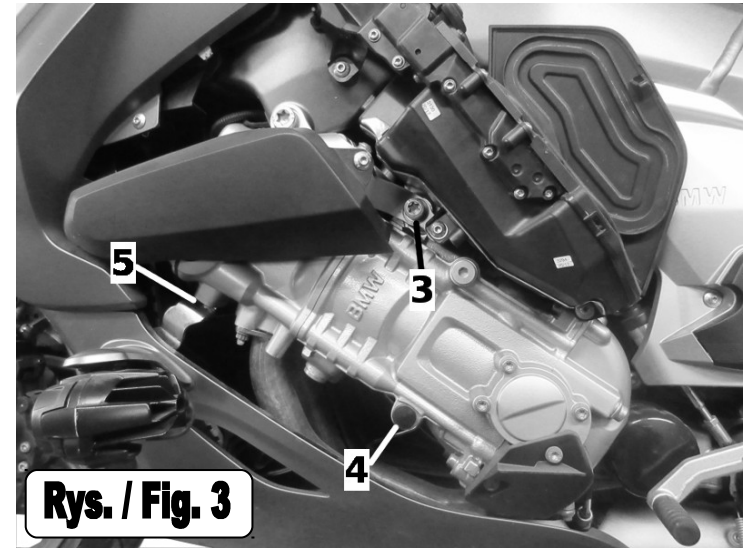
# BMW K 1600 GT / GTL



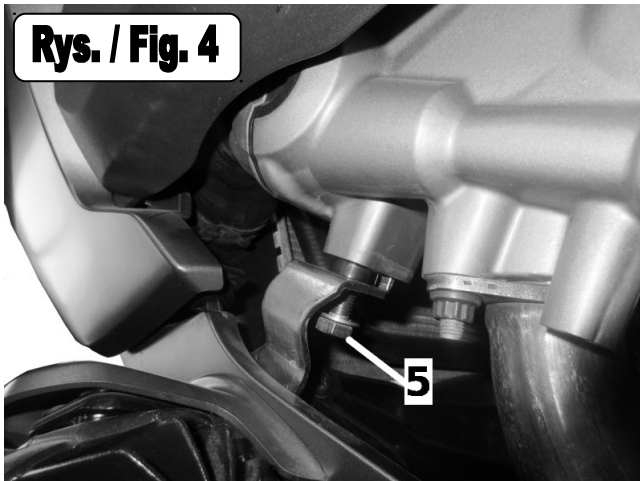
Rys. / Fig. 1



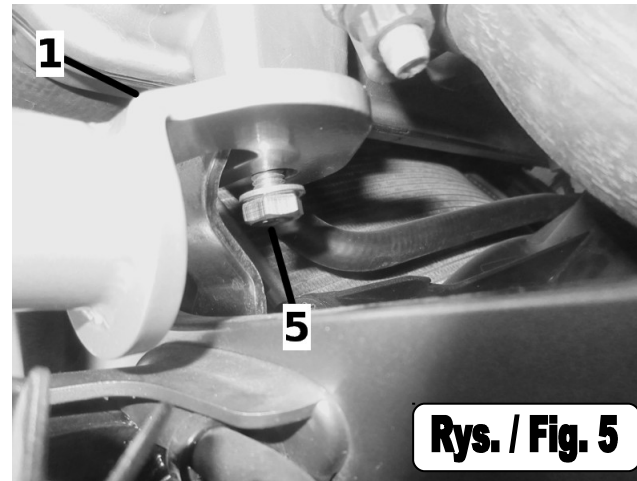
Rys. / Fig. 2



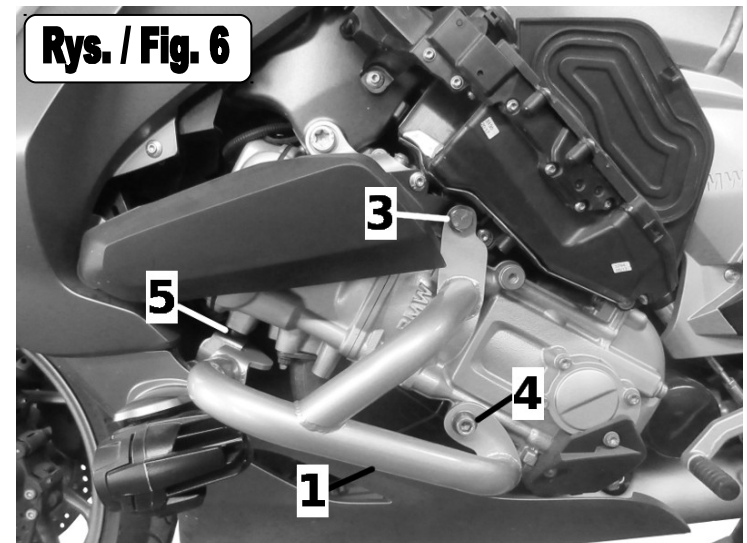
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



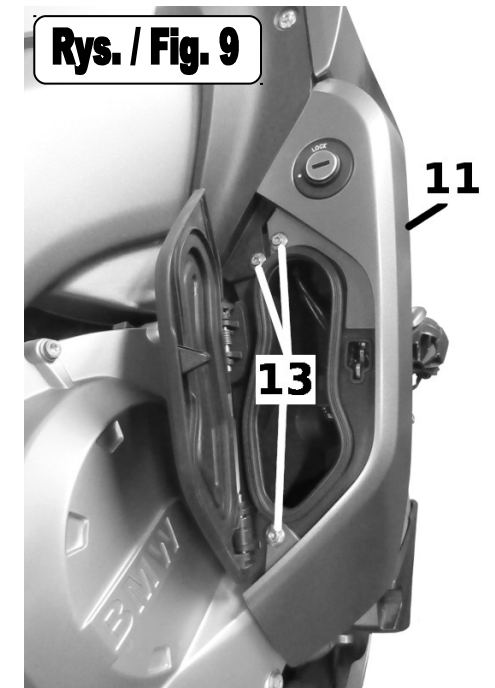
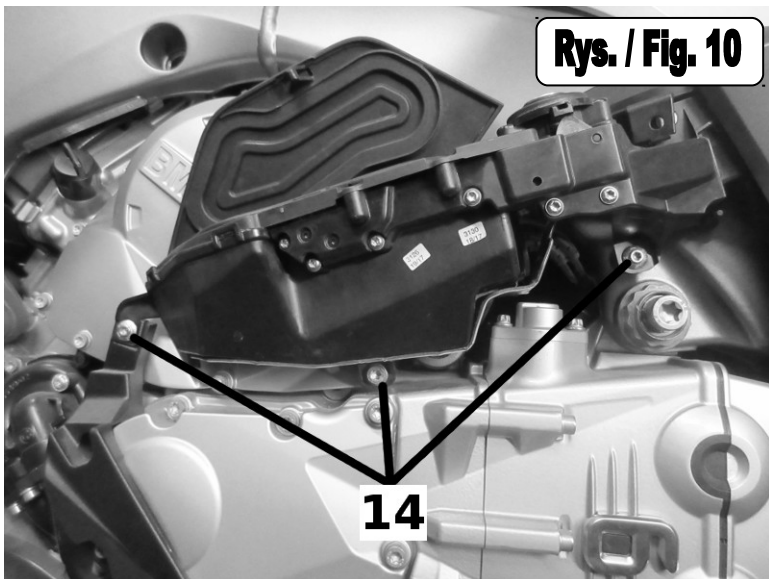
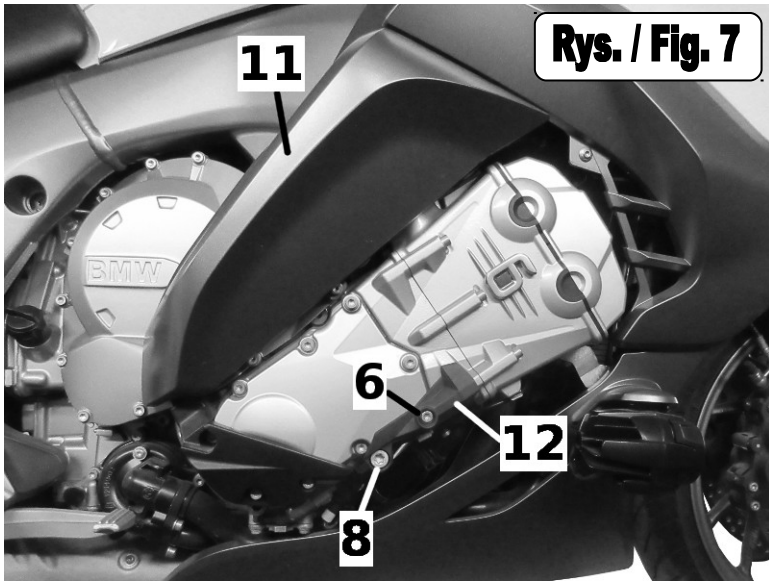
Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

# BMW K 1600 GT / GTL



Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

# BMW K 1600 GT / GTL

