

# MODEL BMWBA0086

PL

## W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Śruba M10x60 mm z podkładką i tulejką dystansową 10 mm.
4. Śruba imbusowa M10x30 mm.
5. Śruba M8x30 mm z podkładką i opcjonalnie podkładką dystansową 3 mm.
6. Śruba imbusowa M10x70 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
7. Śruba imbusowa M10x30 mm z podkładką i tulejką dystansową 6 mm.
8. Śruba M8x20 mm z podkładką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmoie z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Z prawej strony motocykla wykręcić 2 śruby pod klapą schowka (Rys. 1 pkt. 10 i 11) i zdemontować osłonę schowka ponad blokiem silnika (Rys. 1 pkt. 9).
2. Wykręcając 5 śrub trzymających schówek po prawej stronie Rys. 2 pkt. 12 – 16 w celu jego obluźnienia. Przy śrubie w pkt. 15 należy zwrócić uwagę na łatkę do zgubienia tulejkę.
3. Opuszką palca odchylić poluzowany schówek ku górze i trzymając odchylony schówek wykręcić znajdującą się za nim śrubą silnikową (Rys. 3 pkt. 3).
4. Jeśli motocykl posiada fabrycznie montowane światła halogenowe, należy wykręcić śrubę trzymającą uchwyt prawego halogenu (Rys. 4 pkt. 5).
5. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 5 i 6 pkt. 1). Po ustaleniu pozycji orurowanie należy docelowo dokręcić trzymające je śruby:
  - w dolnej części przykręcić do pustego otworu technologicznego w bloku silnika śrubą M10x30 mm (Rys. 5 pkt. 4),
  - w przedniej części przykręcić śrubą M8x30 mm w miejscu mocowania uchwyty dodatkowych świateł (Rys. 4 i 5 pkt. 5). Uchwyt świateł ma się znajdować pod uchwytem orurowania. Jeśli motocykl nie posiada dodatkowych świateł, pod uchwyt orurowania należy podłożyć opcjonalną podkładkę 3 mm,
  - w górnej części przykręcić orurowanie w miejscu wykręconej w kroku 3 śruby silnikowej za pomocą śruby M10x60 mm z tulejką dystansową 10 mm (Rys. 5 pkt. 3).
6. Przykręcić ponownie na miejsce poluzowany schówek oraz jego osłonę usuniętą w kroku 1 (Rys. 6 pkt. 9).
7. Analogicznie do kroku 1 zdemontować osłonę lewego schowka (Rys. 10 pkt. 9).
8. Z lewej strony motocykla wykręcić:
  - śrubę silnikową pod schowkiem (Rys. 7 pkt. 6),
  - jeśli motocykl ma zamontowane dodatkowe fabryczne światła halogenowe, należy wykręcić w przedniej części śrubę trzymającą uchwyt halogenu i usunąć znajdującą się na niej podkładkę dystansową (Rys. 7 i 9 pkt. 8).
9. Zainstalować lewe orurowanie (Rys. 8 pkt. 2). Po ustaleniu pozycji orurowanie należy docelowo dokręcić trzymające je śruby:
  - w dolnej części przykręcić do pustego otworu technologicznego w bloku silnika śrubą M10x30 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 8 i 10 pkt. 7),
  - w przedniej części przykręcić śrubą M8x20 mm w miejscu usuniętej podkładki dystansowej pod uchwytem dodatkowych świateł (Rys. 9 pkt. 8). Jeśli motocykl nie posiada dodatkowych świateł, orurowanie przykręcamy do pustego otworu technologicznego przeznaczonego do ich montażu,
  - w górnej części przykręcić w miejscu wykręconej w kroku 8 śruby silnikowej za pomocą śruby M10x70 mm z tulejką dystansową 6 mm (Rys. 8 i 10 pkt. 6).
10. Zainstalować ponownie osłonę lewego schowka (Rys. 10 pkt. 9).

# MODEL BMWBA0086

EN

## The set includes (as shown on pictures):

1. The right piping.
2. The left piping.
3. M10x60 mm bolt with a washer and 10 mm spacer sleeve.
4. M10x30 mm hexagon socket.
5. M8x30 mm bolt with a washer and optionally 3 mm spacer washer.
6. M10x70 mm hexagon socket bolt with a washer and 6 mm spacer sleeve.
7. M10x30 mm hexagon socket bolt with a washer and 6 mm spacer sleeve.
8. M8x20 mm bolt with a washer.

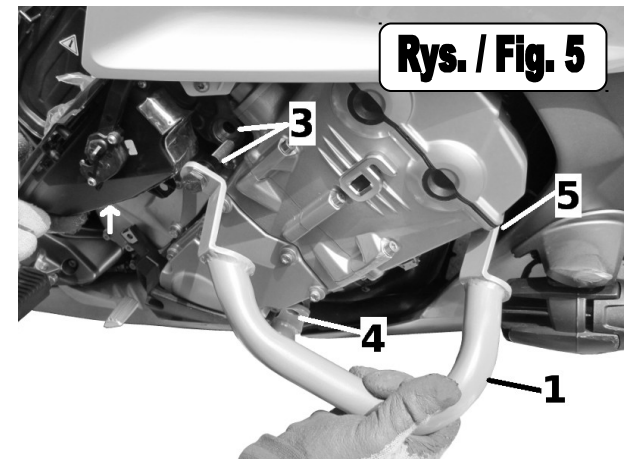
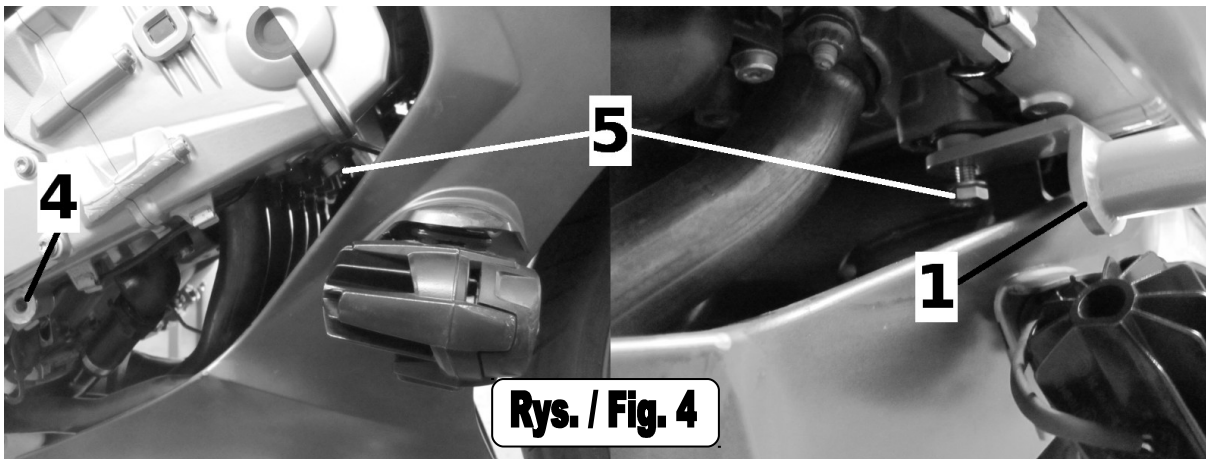
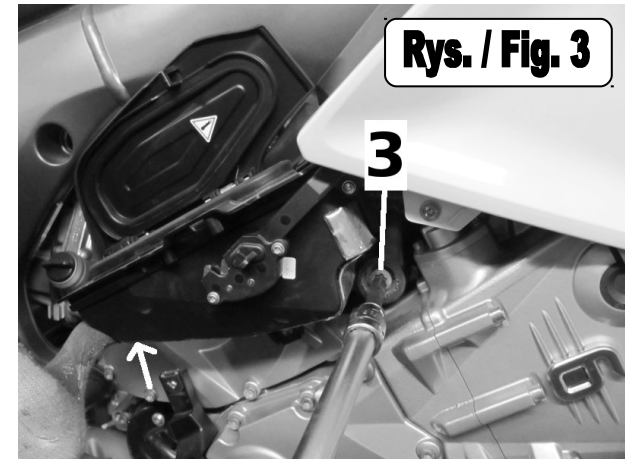
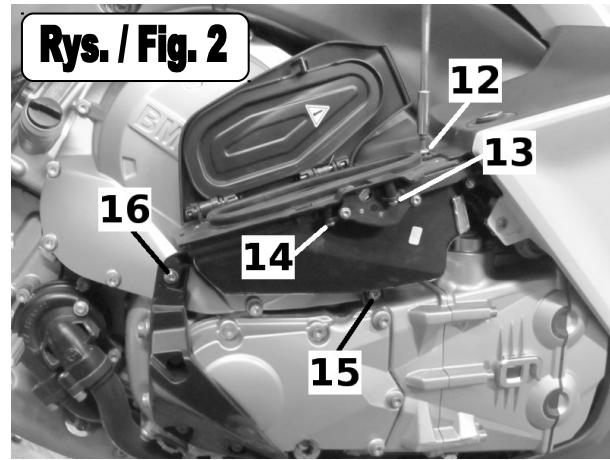
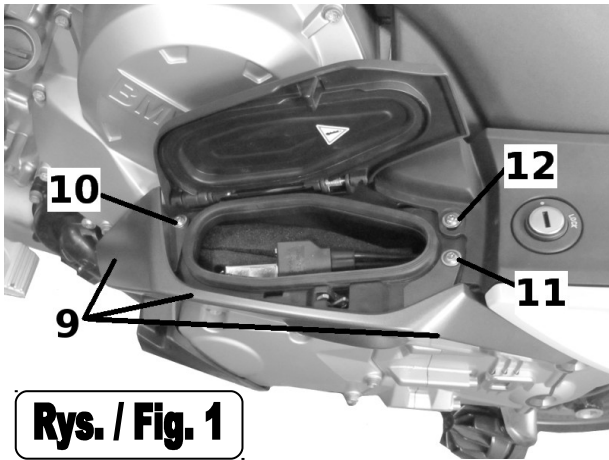
Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. On the right side of the motorcycle unscrew 2 bolts under the storage compartment hatch (Fig. 1 pt. 10 and 11) and dismount the cover of the storage compartment above the engine block.
2. Unscrew 5 bolts that hold the storage compartment on the right (Fig. 2 pt. 12-15) to loose the storage compartment. At the bolt in pt. 15 pay attention to the spacer sleeve that is easy to lose.
3. Deflect upwards the loosen storage compartment by a fingertip and while holding the storage compartment, unscrew the engine bolt which is behind it (Fig. 3 pt. 3).
4. If the motorcycle has factory halogen lights, unscrew the bolt which holds the right bracket of the halogen light (Fig. 4 pt. 5).
5. Install the right piping (Fig. 5 and 6 pt. 1). After locating the piping, tighten the bolts that hold it:
  - in the lower part tighten to the empty technological hole in the engine block by M10x30 mm bolt (Fig. 5 pt. 4),
  - in the front part screw it on by M8x30 mm bolt in the place of mounting the auxiliary lights bracket (Fig 4 and 5 pt. 5). The auxiliary lights bracket must be under the piping bracket. If the motorcycle doesn't have auxiliary lights, put the optional 3mm washer under the piping bracket,
  - in the upper part screw the piping on in the place of unscrewed in step 3 engine bolt by M10x60 mm bolt with 10 mm spacer sleeve (Fig. 5 pt. 3).
6. Tighten again the loosen storage compartment and its cover removed in step 1 (Fig. 6 pt. 9).
7. Similarly to step 1, dismount the cover of the left storage compartment Fig. 10 pt. 9).
8. On the left side of a motorcycle unscrew:
  - the engine bolt under the storage compartment (Fig. 7 pt. 6),
  - If the motorcycle has factory auxiliary lights, in the front part unscrew the bolt that holds the halogen light bracket and remove the spacer washer which is located on this bolt (Fig. 7 and 9 pt. 8).
9. Install the left piping (Fig. 8 pt. 2). After locating the piping, tighten bolts that hold it:
  - in the lower part screw in to the empty technological hole in the engine block by M10x30 mm bolt with 6 mm spacer sleeve (Fig. 8 and 10 pt. 7),
  - In the front part screw in by M8x20 mm bolt in place of removed spacer washer under the auxiliary lights bracket (Fig. 9 pt. 8). If the motorcycle doesn't have auxiliary lights, screw in the piping to the empty technological hole, dedicated for its mounting.
  - In the upper part screw in in place of unscrewed in step 8 engine bolt by M10x70 mm bolt with 6 mm spacer sleeve (Fig. 8 and 10 pt. 6).
10. Install again the cover of the storage compartment (Fig. 10 pt. 9).

# MODEL BMWBA0086



# MODEL BMWBA0086

