

MODEL BMWTY0084

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Wspornik lewy.
4. Wspornik prawy.
5. 4 śruby imbusowe M8x30 mm.
6. 4 śruby imbusowe M10x25 mm z podkładkami i nakrętkami.
7. 2 śruby imbusowe M10x40 mm z podkładkami i tulejkami dystansowymi 8 mm.

EN

The set includes:

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Left bracket.
4. Right bracket.
5. 4 socket head bolts M8x30 mm.
6. 4 socket head bolts M10x25 mm with washers and nuts.
7. 2 socket head bolts M10x40 mm with washers and spacer sleeves 8 mm.

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne elementy tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skrócić docelowo.

1. Zdjąć kufry.
2. Odkręcić lewy set tylny usuwając 2 śruby go mocujące (Rys. 1 pkt. 5).
3. Wykręcić śrubę z ramy motocykla po lewej stronie (Rys. 1 pkt. 7).
4. Zainstalować wspornik lewy (Rys. 2 i 3 pkt. 3) pod setem tylnym (Rys. 3 pkt. 8) przykręcając go wraz z setem za pomocą 2 śrub M8x30 mm (Rys. 3 pkt. 5) do ramy motocykla.
5. Zainstalować orurowanie tylne lewe (Rys. 4 pkt. 1):
 - w tylnej dolnej i górnej części 2 śrubami M10x25 mm z nakrętką (Rys. 4 pkt. 6) do wspornika zainstalowanego w kroku 4,
 - w przedniej części śrubą M10x40 mm z tulejką dystansową 8 mm (Rys. 4 pkt. 7) do ramy motocykla w miejscu śruby usuniętej w kroku 3.
6. Kroki 2 - 5 powtórzyć analogicznie z drugiej strony motocykla instalując prawe orurowanie. Konieczne będzie dodatkowo odkręcenie od seta prawego wydechu motocykla.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki trzymające orurowanie.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

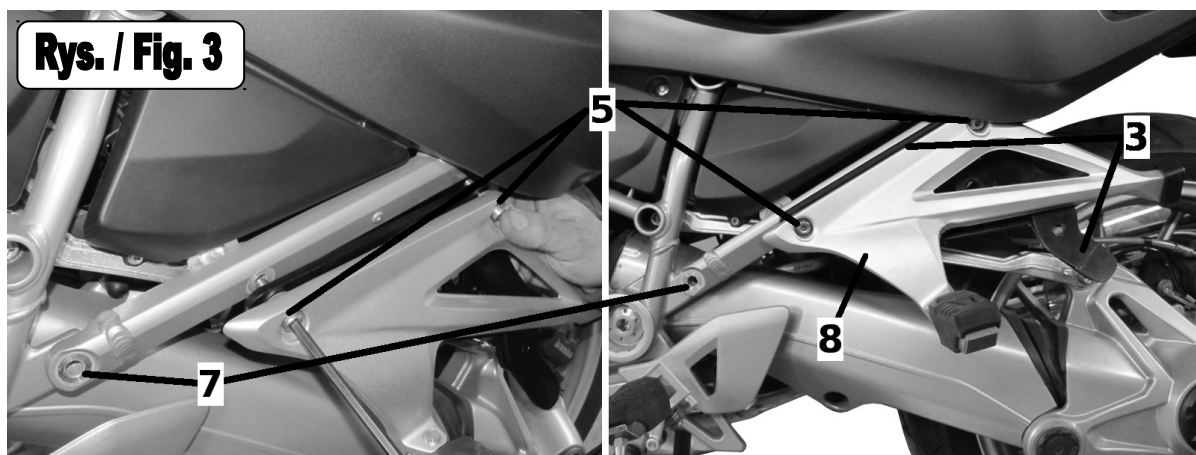
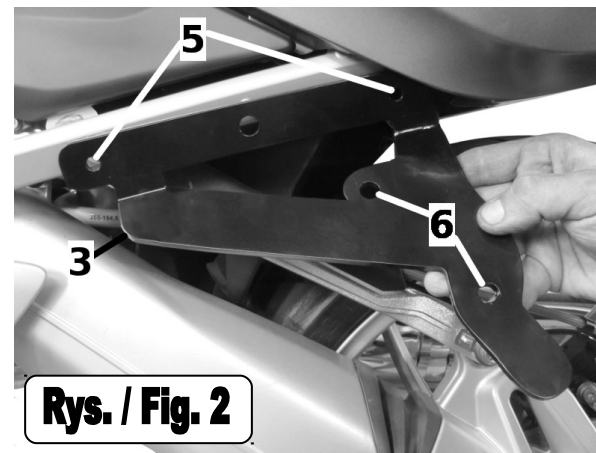
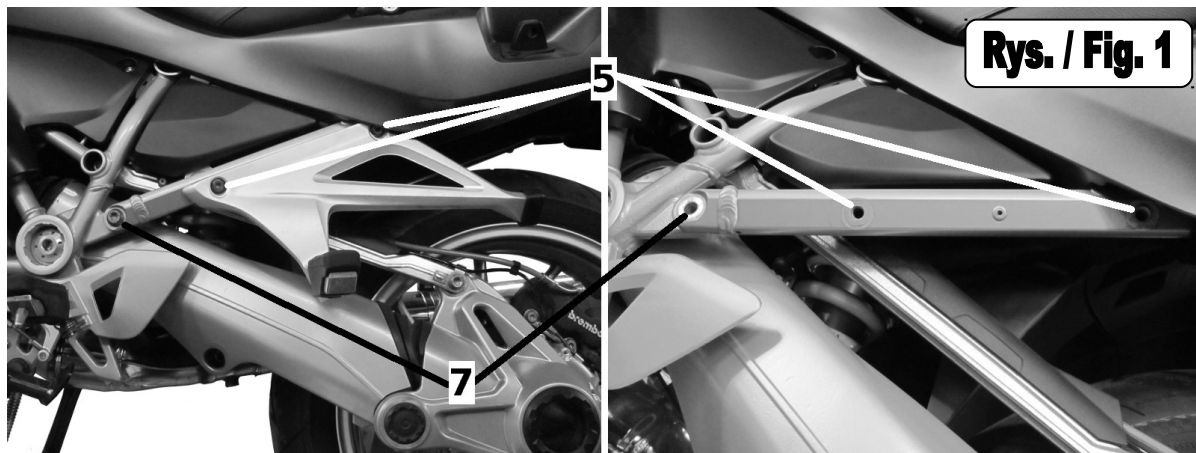
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Take off trunks.
2. Unscrew 2 bolts holding the left rear footrest rack and remove the rack (Fig. 1 pt. 5).
3. Unscrew the bolt from the motorcycle frame on the left. (Fig. 1 pt. 7).
4. Install left bracket (Fig. 2 and 3 pt. 3) under the left rear footrest rack (Fig. 3 pt. 8) – screw them together with the footrest rack to the frame of the motorcycle by 2 bolts M8x30 mm (Fig. 3 pt. 5).
5. Install left rear piping (Fig. 4 pt. 1):
 - in rear bottom and upper parts by bolts M10x25 mm with nuts (Fig.4 pt. 6) to the bracket installed in step 4.
 - in the front part by the bolt M10x40 mm with the spacer sleeve 8 mm (Fig. 4 pt. 7) to the motorcycle frame in place of the bolt removed in step 3.
6. Installing the right piping repeat steps 2-5 on the other side of the motorcycle. It will be necessary to unscrew the motorcycle exhaust from the right footrest rack.
7. Tighten up all the bolts and nuts which support piping.

www.heed.com.pl

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

MODEL BMWTY0084



Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

MODEL BMWTY0084

