

BMW R 1200 GS Adventure (2014)

W skład zestawu wchodzi (zgodnie z punktami na ilustracjach):

Orurowanie dolne

1. Orurowanie dolne lewe.
2. Orurowanie dolne prawe.
3. Szpilka silnikowa 12x380 mm z 2 tulejkami dystansowymi 65 mm, podkładkami i nakrętkami.
4. Śruba M8x60 mm z tulejką dystansową 32 mm i podkładką.
5. Śruba M10x60 mm z tulejką dystansową 16 mm i podkładką.
6. Śruba M8x30 mm z podkładkami i nakrętką.
7. Śruba M8x40 mm z tulejką dystansową 16 mm i podkładką.
8. Śruba M10x50 mm z tulejką dystansową 12 mm i podkładką.
9. Śruba M8x55 mm z tulejką dystansową 26 mm, podkładkami i nakrętką.

Orurowanie górne (dostępne tylko w zestawach Full Bunkier)

10. Orurowanie górne lewe.
11. Orurowanie górne prawe.
12. 2 śruby M8x10 mm z podkładką.
13. 2 śruby M8x20 mm z podkładkami i nakrętką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalne orurowanie z motocykla.
2. Usunąć oryginalną szpilkę silnikową i zastąpić ją szpilką silnikową 12x380 mm z zestawu wraz z tulejkami dystansowymi (Rys. 1 i 2 pkt. 3).
3. Zainstalować orurowanie lewe dolne (Rys. 1 i 2 pkt. 1):
 - w tylnej górnej części orurowanie zakładamy na zainstalowaną w kroku 2 szpilkę silnikową (Rys. 2. pkt. 3),
 - w przedniej dolnej części przykręcić je śrubą M8x60 mm z tuleją dystansową 32 mm (Rys. 3 pkt. 4),
 - w tylnej dolnej części przykręcić je śrubą M10x60 mm z tuleją dystansową 16 mm (Rys. 2 i 3 pkt. 5),
 - w przedniej górnej części przykręcić orurowanie śrubą M8x30 mm z podkładkami i nakrętką (Rys. 4 pkt. 6).
4. Zainstalować orurowanie prawe dolne (Rys. 1 i 5 pkt. 2):
 - w tylnej górnej części orurowanie zakładamy na zainstalowaną w kroku 2 szpilkę silnikową (Rys. 5 pkt. 3),
 - w przedniej dolnej części przykręcić je śrubą M8x40 mm z tuleją dystansową 16 mm (Rys. 5 pkt. 7),
 - w tylnej dolnej części przykręcić je śrubą M10x50 mm z tuleją dystansową 12 mm (Rys. 5 pkt. 8),
 - w przedniej górnej części przykręcić orurowanie śrubą M8x55 mm z podkładkami i nakrętką (Rys. 6 pkt. 9).

W zestawach bez górnego orurowanie należy pominąć kroki 5 i 6 i przejść do kroku 7.

5. Zainstalować orurowanie lewe górne (Rys. 9 pkt. 10):
 - w tylnej dolnej części orurowanie zakładamy na zainstalowaną w kroku 2 szpilkę silnikową (Rys. 9 pkt. 3),
 - w przedniej górnej części przykręcić orurowanie śrubą M8x10 mm z podkładką (Rys. 7 i 9 pkt. 12),
 - w przedniej dolnej części przykręcić do uchwytu w orurowaniu dolnym śrubą M8x20 mm z podkładkami i nakrętką (Rys. 4, 8 i 9 pkt. 13).
6. Analogicznie do kroku 5 zainstalować prawe górne orurowanie (Rys. 5 pkt. 11).
7. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole oraz nakrętki na szpilce silnikowej.

BMW R 1200 GS Adventure (2014)

The set includes (as shown on pictures):

Lower piping

1. Left lower piping.
2. Right lower piping.
3. Engine bolt 12x380 mm with 2 spacer sleeves 65 mm, washers and nuts.
4. Bolt M8x60 mm with spacer sleeve 32 mm and washer.
5. Bolt M10x60 mm with spacer sleeve 16 mm and washer.
6. Bolt M8x30 mm with washers and nut.
7. Bolt M8x40 mm with spacer sleeve 16 mm and washer.
8. Bolt M10x50 mm with spacer sleeve 12 mm and washer.
9. Bolt M8x55 mm with spacer sleeve 26 mm, washers and nut.

Upper piping (available only in Full Bunker set)

10. Left upper piping.
11. Right upper piping.
12. 2 bolts M8x10 mm with washers.
13. 2 bolts M8x20 mm with washers and nuts.

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping.

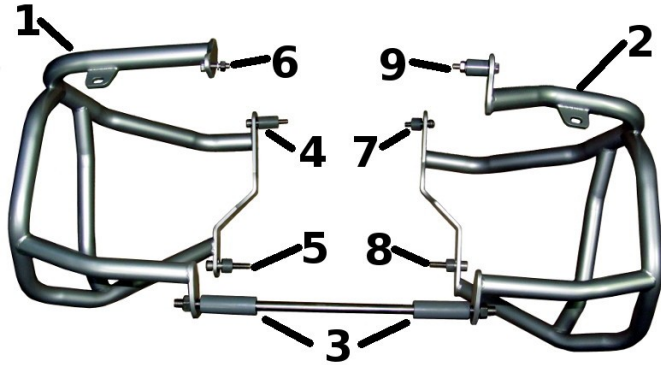
During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Uninstall original crash bars.
2. Remove original engine bolt and replace it with engine bolt 12x380 mm with spacer sleeves from the set (Fig. 1 and 2 pt. 3).
3. Install left lower piping (Fig. 1 and 2 pt. 1):
 - in the rear upper part place it on installed in step 2 engine bolt (Fig. 2. pt. 3),
 - in front lower part screw it using M8x60 mm bolt with spacer sleeve 32 mm (Fig. 3 pt. 4),
 - in rear lower part screw it using M10x60 mm bolt with spacer sleeve 16 mm (Fig. 2 and 3 pt. 5),
 - in front upper part screw the piping using M8x30 mm bolt with washers and nut (Fig. 4 pt. 6).
4. Install right lower piping (Fig. 1 and 5 pt. 2):
 - in the rear upper part place it on installed in step 2 engine bolt (Fig. 5 pt. 3),
 - in front lower part screw it using M8x40 mm bolt with spacer sleeve 16 mm (Fig. 5 pt. 7),
 - in rear lower part screw it using M10x50 mm bolt with spacer sleeve 12 mm (Fig. 5 pt. 8),
 - in front upper part screw the piping using M8x55 mm bolt with washers and nut (Fig. 6 pt. 9).

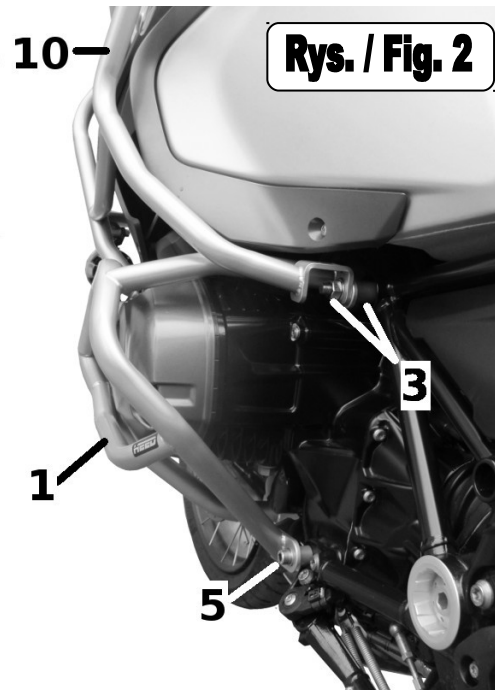
If you have only lower crash bars in the set, skip steps 5 and 6 and go to step 7.

5. Install left upper piping (Fig. 9 pt. 10):
 - in the rear lower part place piping on installed in step 2 engine bolt (Fig. 9 pt. 3),
 - in front upper part screw the piping using M8x10 mm bolt with washer (Fig. 7 and 9 pt. 12),
 - in front lower part screw the piping to the lower piping as it is shown on pictures using M8x20 mm bolt with washers and nut (Fig. 4, 8 and 9 pt. 13).
6. Analogously to step 5 install right upper piping (Fig. 5 pt. 11).
8. Tighten all the bolts and nuts holding the piping.

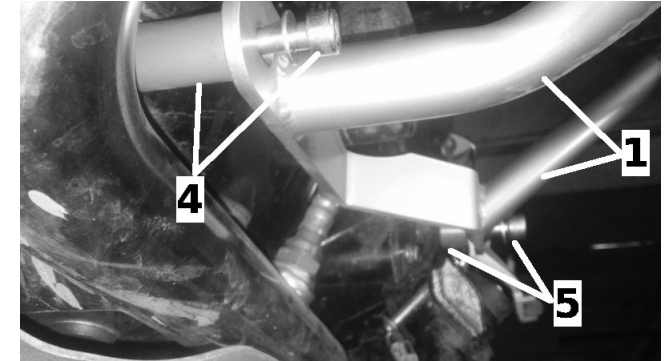
BMW R 1200 GS Adventure (2014)



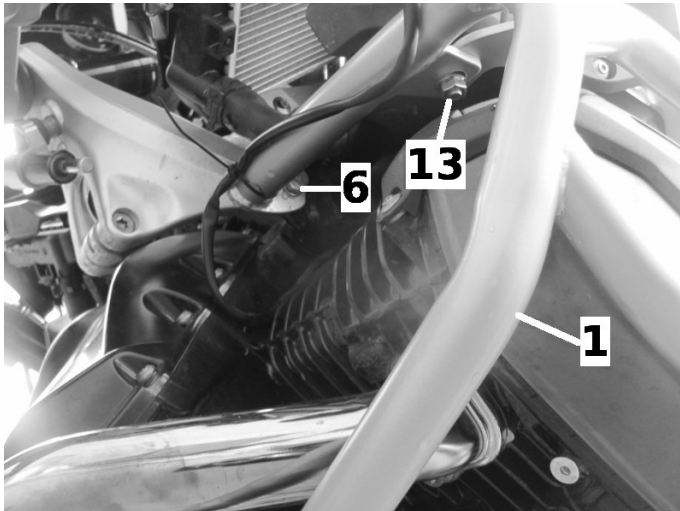
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2

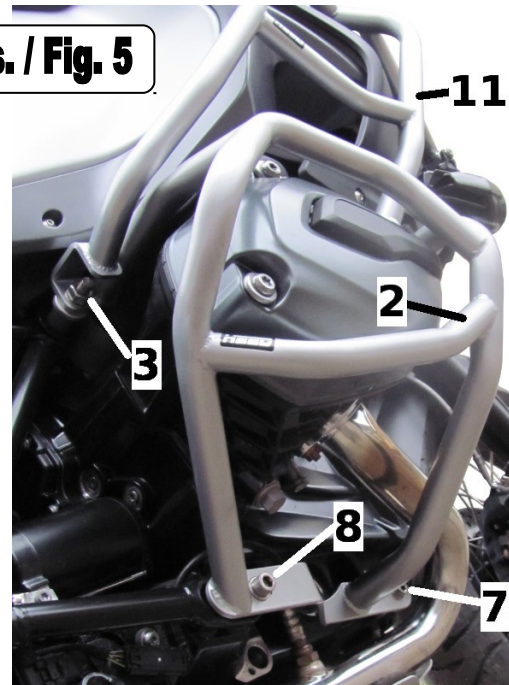


Rys. / Fig. 3

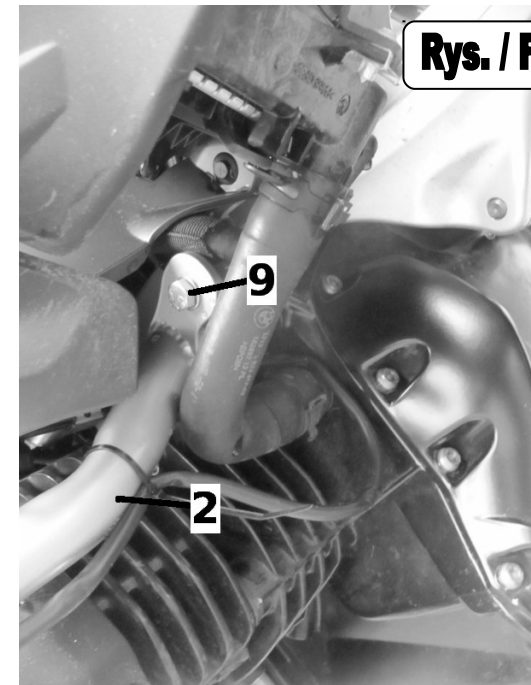


Rys. / Fig. 4

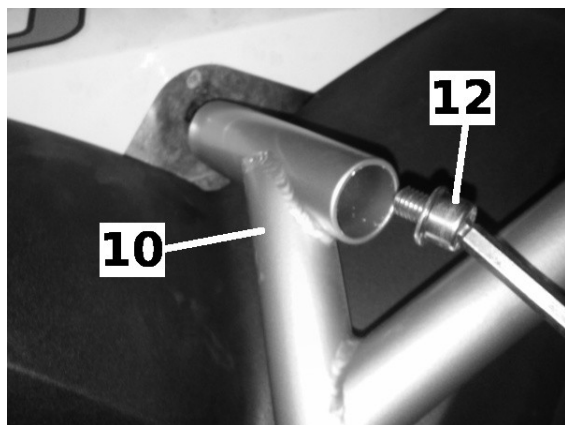
Rys. / Fig. 5



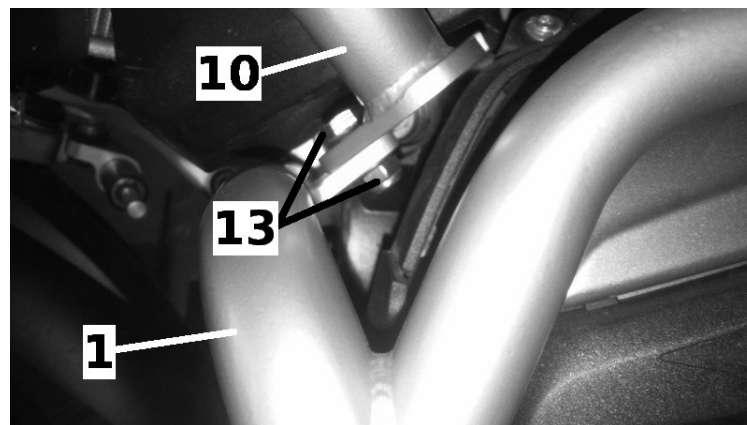
Rys. / Fig. 6



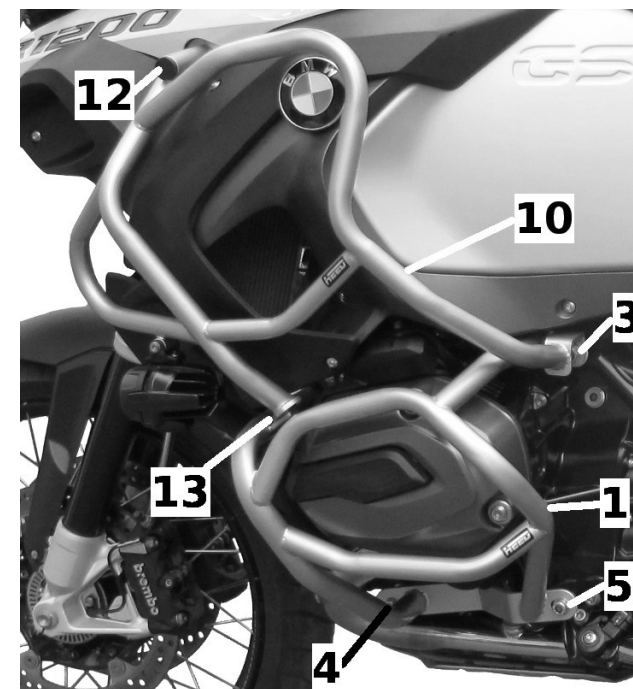
BMW R 1200 GS Adventure (2014)



Rys. / Fig. 7



Rys. / Fig. 8



Rys. / Fig. 9