

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

HONDA CBF 1000

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe,
2. Orurowanie lewe,
3. Łącznik dolny.

The set includes:

1. Right piping,
2. Left piping,
3. Bottom connector.

Uwaga!!!Kategorycznie zabrania się demontażu śrub z lewej i prawej strony w tym samym czasie.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmołe z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować z prawej strony oryginalną nakrętkę na szpilce silnikowej (Rys. 1 pkt. 1), a następnie wypchnąć maksymalnie szpilkę znajdującą się w tym miejscu. Nakrętkę w tym miejscu zastąpi nagwintowany uchwyt prawego orurowania.
2. Zdemontować oryginalną śrubę z prawej strony(Rys. 1 pkt. 2).
3. Założyć orurowanie prawe delikatnie przykręcając oryginalną śrubą w przedniej części (Rys. 1 pkt. 2).
4. Zdemontować z lewej strony oryginalną śrubę (Rys. 2 pkt. 1).
5. Założyć orurowanie lewe wsuwając mocowanie w tylnej części orurowania pod wysuniętą szpilkę (Rys. 2 pkt. 2), a następnie delikatnie przykręcić oryginalną śrubą przednie mocowanie(Rys. 2 pkt. 1).
6. Połączyć z przodu prawe i lewe orurowanie obejmą znajdującą się w zestawie (Rys. 3 pkt. 1).
7. Całość orurowania skręcić docelowo.
8. Uwaga: Nie stosować nakrętki do przykręcenia prawego orurowania w punkcie wskazanym na Rys. 1 pkt. 1 ponieważ nakrętkę stanowi uchwyt orurowania.

Attention !!! The removal of screws on the left and right sides at the same time is categorically forbidden.

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. On the right side remove engine's bolt nut (Fig. 1 pkt. 1) and maximally push out the bolt. The nut will be replaced by threaded piping bracket.
2. Remove original bolt on the right side (Fig. 1 pkt. 2).
3. Install right part of piping slightly screwing it using original screw on front part (Fig. 1 pkt. 2).
4. Remove original bolt on the left side (Fig. 2 pkt. 1).
5. Install left part of piping sliding rear fixing under the previously pushed out engine's bolt (Fig. 2 pkt. 2) and slightly screw in front part using original screw (Rys. 2 pkt. 1).
6. Connect in front part right and left part of the piping using bottom connector from the set (Fig. 3 pkt. 1).
7. Tighten all the piping.
8. Notice: Don't use nut to fix right piping in point showing on Fig. 1 pkt. 1 because bolt is screwed in piping bracket.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

HONDA CBF 1000

