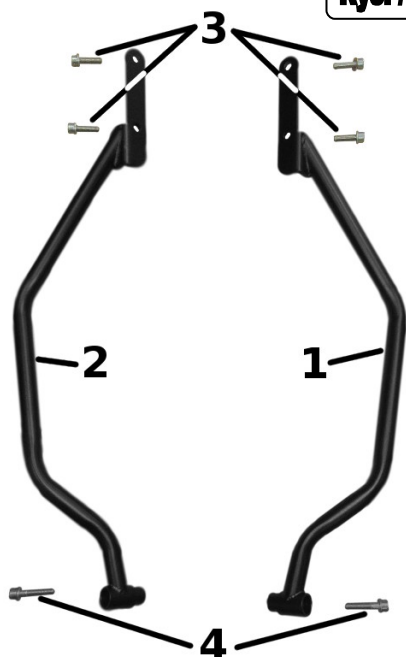


Instrukcja montażu gmoli HONTY0175 Crash bars installation instruction HONTY0175

[PL] Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne elementy motocykla, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych śrub i nakrętek można użyć średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

[EN] Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and other motorcycle parts, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) can be used to secure screws, bolts and nuts.

Rys. / Fig. 1



[PL] W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

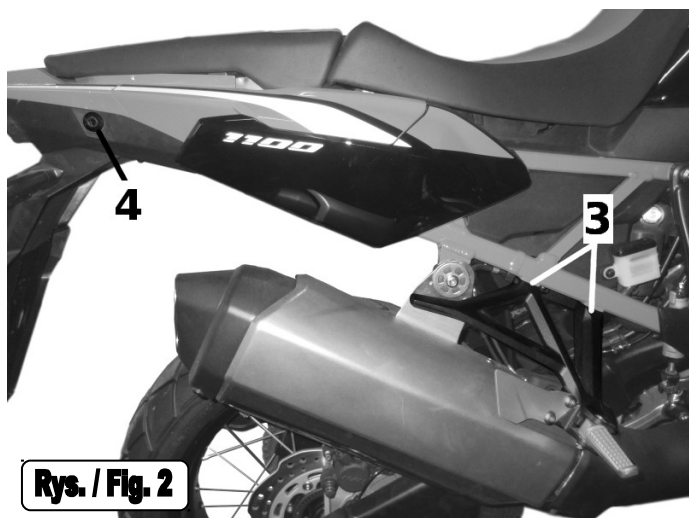
1. Orurowanie prawe – 1 szt.
2. Orurowanie lewe – 1 szt.
3. Śruba M8x30 mm z podkładką – 4 szt.
4. Śruba M8x40 mm z podkładką – 2 szt.

[EN] The set includes (Fig. 1):

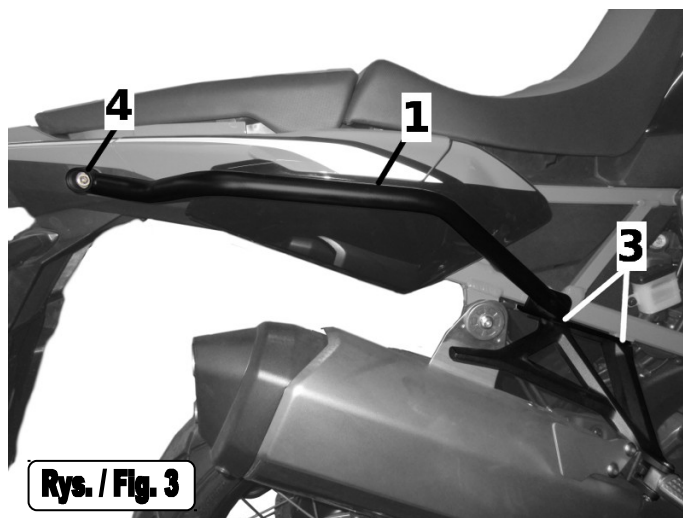
1. Right crash bars – 1 pc.
2. Left crash bar – 1 pc.
3. Bolt M8x30 mm with washer – 4 pcs.
4. Bolt M8x40 mm with washer – 2 pcs.

- [PL]**
1. Wykręcić śrubę po prawej stronie w tylnej części motocykla (Rys. 2 pkt. 4).
 2. Zdemontować tylny prawy podnóżek wykręcając mocujące go 2 śruby (Rys. 2 pkt. 4).
 3. Zainstalować prawy gmoł (Rys. 3 pkt. 1):
 - w przedniej części umieścić uchwyt gmoła pod zdemontowanym w kroku 2 tylnym podnóżkiem i przykręcić za pomocą 2 śrub M8x30 mm (Rys. 3 pkt. 3),
 - w tylnej części przykręcić go za pomocą w miejscu śruby wykręconej w kroku 1 używając śruby M8x40 mm (Rys. 3 pkt. 4).
 4. Powtórzyć analogicznie kroki 1-3 z lewej strony motocykla instalując lewy gmoł.
 5. Dokręcić wszystkie śruby.

- [EN]**
1. Remove bolt on rear right side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 4).
 2. Uninstall rear right footpeg removing 2 bolts holding it (Fig. 2 pt. 4).
 3. Install right crash bar (Fig. 3 pt. 1):
 - in front part place crash bar bracket under uninstalled in step 2 rear footpeg and screw in both of them in place of bolts removed in step 2 using 2 bolts M8x30 mm (Fig. 3 pt. 3),
 - in rear part screw it in place of bolt removed in step 1 using M8x40 mm bolt (Fig. 3 pt. 4).
 4. Repeat analogously steps 1-3 on the left side of the motorcycle to install left crash bar.
 - 5 Tighten all the bolts.



Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3