

# Honda CRF 1000 Africa Twin

## W skład zestawu wchodzi:

1. Stopa centralna.
2. Uchwyt sprężyn.
3. 2 pary sprężyn (dostarczane mała wewnątrz dużej).
4. Podkładki dopasowujące: duża A i mała B.
5. Śruba M6 z dużą podkładką zabezpieczającą i podkładką sprężynującą.
6. Osłona wahacza.
7. Śruba M6/16 mm z podkładką.
8. 2 amortyzatory gumowe ze śrubami mocującymi M6x10 mm i podkładkami (mogą być dostarczone zainstalowane na stopie).

PL

## The set includes:

1. Centre stand.
2. Spring bracket.
3. 2 pairs of springs (supplied connected – smaller inside bigger).
4. Matching washers: big A and small B.
5. Bolt M6 with secure washer and spring washer.
6. Swingarm cover.
7. Bolt M6x16 mm with washer.
8. 2 rubber stops with bolts M6x10 mm with washers (may be supplied installed to the centre stand).

EN

PL

Stopa centralna powinna być zakładana tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu produktu.

1. Nasmarować elementy mocujące stopy.
2. Nasunąć uchwyt stopy centralnej na bolec w dolnej części silnika z prawej strony (Rys. 2 pkt. 9) oraz umieścić bolec mocujący stopy w otwór przewidziany do jej montażu po lewej stronie za stopką boczną (Rys. 2 pkt. 10).
3. Po włożeniu stopy na miejsce przykręcić podkładkę zabezpieczającą za pomocą śruby M6 (Rys. 1 i 6 pkt. 5) do otworu w bolcu mocującym stopy centralnej. W razie potrzeby użyć podkładek dopasowujących 4A i 4B w celu zmniejszenia luzu bolca stopy jak na Rys. 6. Jeśli po dokręceniu podkładki zabezpieczającej stopa ma za mały luz, można zamiast podkładki 4A pomiędzy bolcem stopy a podkładką zabezpieczającą umieścić podkładkę 4B, aby go zwiększyć.
4. Zaczepić uchwyt sprężyn (Rys. 1 i 3 pkt. 2) na trzpień wystający po lewej stronie od spodu silnika (Rys. 3 pkt. 11).  
**UWAGA! Należy upewnić się, że uchwyt nie uciska przechodzących obok przewodów.**
5. Zamocować osłonę tylnego wahacza (Rys. 1 i 5 pkt. 6) przykręcając go śrubą M6x10 mm (Rys. 1 i 5 pkt. 7) do pustego otworu technologicznego (Rys. 4 pkt. 7) wersja z manualną skrzynią biegów) lub w miejscu śruby trzymającej uchwyt linki tylnego hamulca (wersja ze skrzynią biegów DCT). W motocyklach z DCT osłonę wahacza umieszczamy pod uchwytem przewodu hamulcowego.
6. Przykręcić na miejsca w stopie centralnej 2 amortyzatory gumowe (Rys. 1 i 7 pkt. 8), jeśli zostały dostarczone osobno.
7. Zamocować obie pary sprężyn (mała + duża) (Rys. 1 i 7 pkt. 3) do otworów uchwytu sprężyn zainstalowanego w kroku 4 (Rys. 7 pt. 2) i dolnej części stopy centralnej.
8. Sprawdzić poprawność zamocowania wszystkich elementów kilkakrotnie składając i rozkładając stopę centralną.  
**Po przejechaniu 50 km zalecane jest ponowne dokręcenie wszystkich śrub.**

EN

Centre stand should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of the parts.

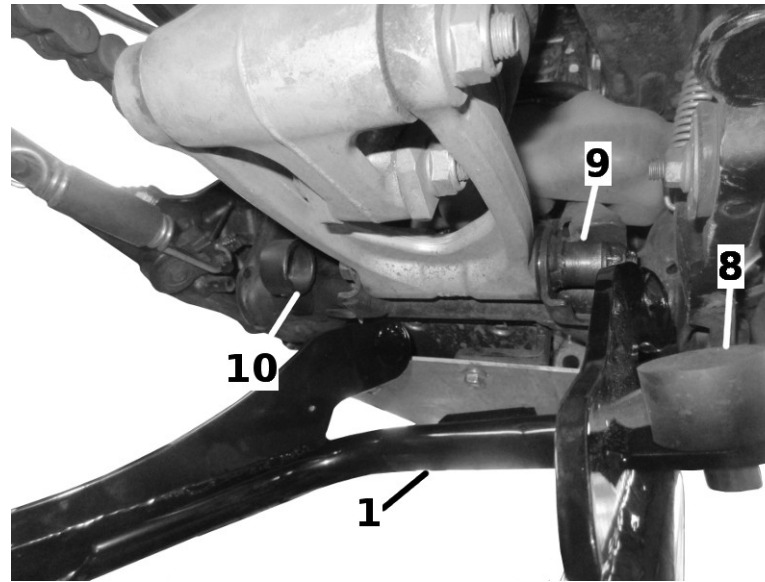
1. Apply grease on a pin and hole in upper part of the centre stand.
2. Put the bracket of the centre stand on the pin in the right bottom side of the engine block (Fig. 2 pt. 9) and the mounting pin of the centre stand put in the hole in engine block on the left bottom side of the engine close to the sidestand mounting bracket (Fig. 2 pt. 10).
3. After putting the centre stand on place screw the secure washer by the M6 (Fig. 1 and 6 pt. 5) in the hole in centre stand pin. If necessary, use matching washers 4A and 4B to reduce the backlash of the foot pin as shown in Fig. 6. If after tightening of the secure washer, the foot has too little backlash, you can place a 4B washer instead of 4A between the foot pin and the secure washer to increase it.
4. Install the spring bracket (Fig. 1 and 3 pt. 2) on pin on the bottom left side of the engine.  
**ATTENTION! Be sure that the bracket doesn't press the cables near it's installation point.**
5. Install the swingarm cover (Fig. 1 and 5 pt. 6) screwing it by the M6x10 mm bolt (Fig. 1 and 5 pt. 7) in empty technological hole (Fig. 4 pt. 7 version with manual gearbox) or in place of the bolt holding breaking cable (DCT version). On DCT motorcycles place the swingarm cover under breaking cable holder.
6. Screw 2 rubber stops to the centre stand (Fig. 1 and 7 pt. 8), if they were supplied separately.
7. Install both springs pairs (smaller + bigger) (Fig. 1 and 7 pt. 3): one end in the holes in spring bracket installed in step 4 (Fig. 7 pt. 2) and second end in holes in centre stand.
8. Check if the centre stand is installed correctly by opening and closing it couple times.  
**After 50 km it is recommended to tighten all bolts again.**

Instrukcja montażu stopy centralnej dla / Centre stand installation instruction for

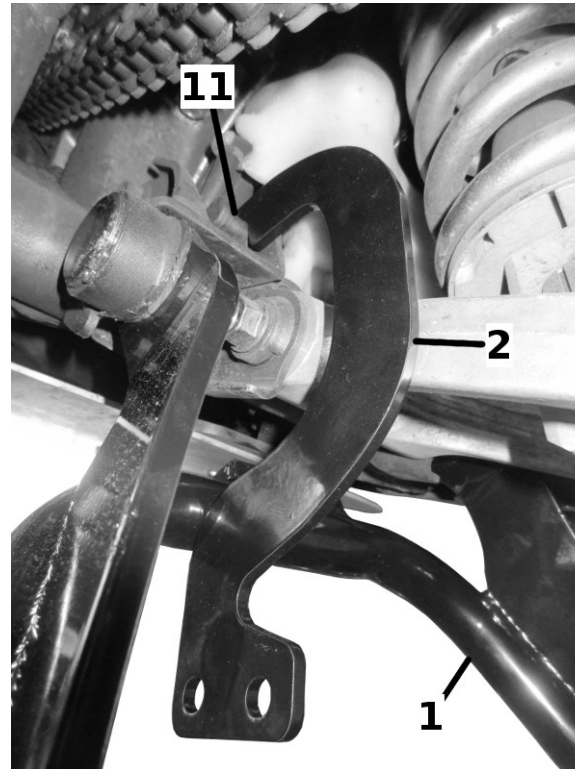
# Honda CRF 1000 Africa Twin



Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2



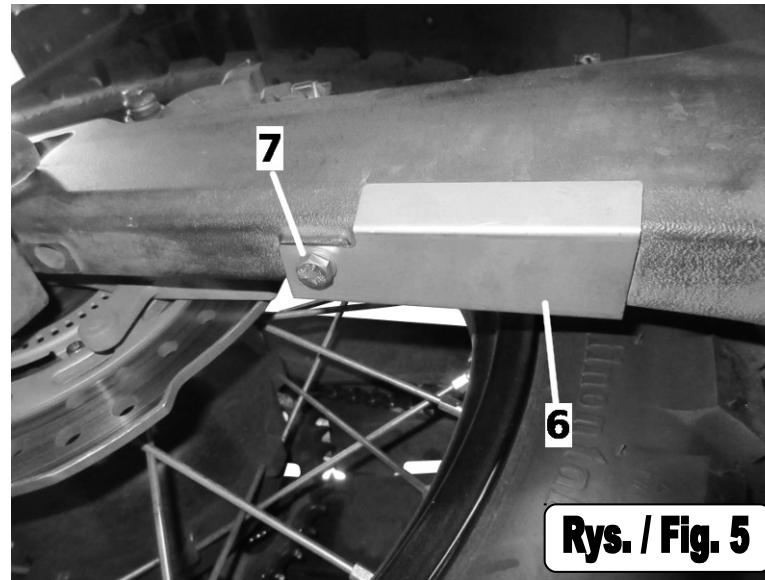
Rys. / Fig. 3

Instrukcja montażu stopy centralnej dla / Centre stand installation instruction for

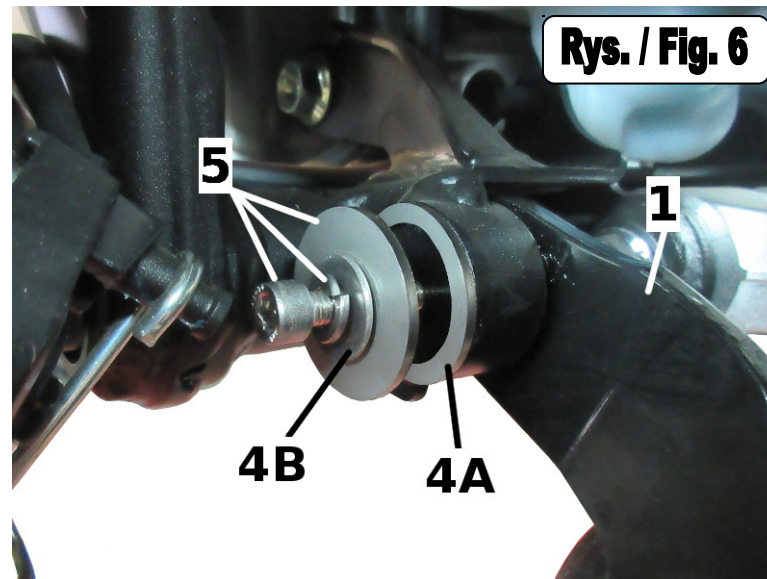
# Honda CRF 1000 Africa Twin



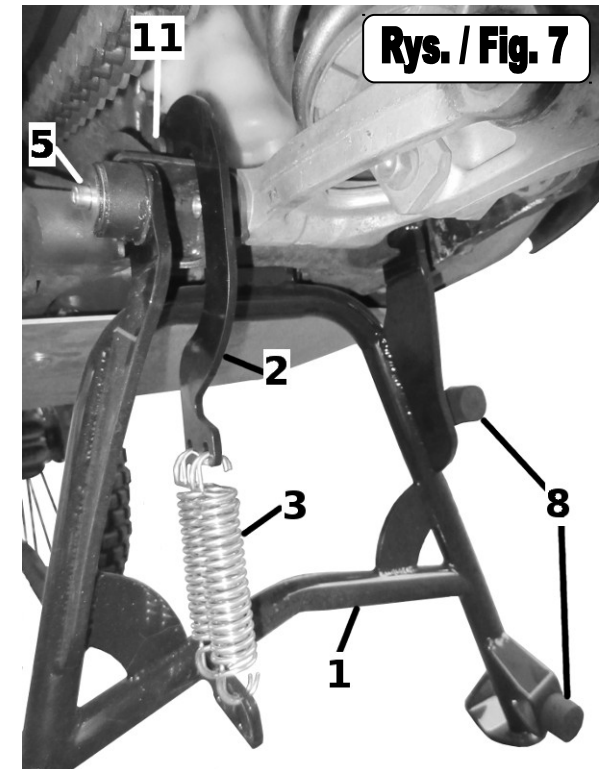
Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6



Rys. / Fig. 7