

MODEL KTMO S0148

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Osłona silnika
2. Wspornik tylny
3. Śruba M10x90 mm z podkładką i tuleją dystansową 49 mm
4. Śruba M10x80 mm z podkładką i tuleją dystansową 40 mm
5. 4 śruby M8x12mm
6. Wspornik przedni
7. 2 śruby M10x110 mm z podkładkami
8. 2 tuleje dystansowe 59 mm
9. 2 tuleje dystansowe 29 mm
10. 2 tuleje dystansowe 23 mm
11. 4 śruby M6x15 mm

Osłona powinna być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu produktu.

Wszystkie elementy należy założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub w razie potrzeby można użyć średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Zdemontować oryginalną osłonę silnika.
2. Wykręcić 2 śruby z lewej Rys. 2 pkt. 3 i prawej strony motocykla Rys. 3 pkt. 4.
3. Przymocować wspornik tylny (Rys. 5 pkt. 2) przykręcając go w miejscu śrub wykręconych w kroku 2:
 - śrubą M10x80 mm z tuleją dystansową 40 mm po prawej stronie (Rys. 5 pkt. 4),
 - śrubą M10x90 mm z tuleją dystansową 49 mm po lewej stronie (Rys. 6 pkt. 3).
4. Wykręcić śruby z lewej i prawej strony w przedniej części silnika mocujące osłony plastikowe w wersji motocykla bez gmoła (Rys. 4 pkt. 7) lub mocujące gmoła w wersji z gmołami.
5. W miejscu śrub usuniętych w kroku 4 przymocować wspornik przedni (Rys. 7 pkt. 6) używając w zależności od modelu i konfiguracji motocykla:
 - a) w KTM 1190 / 1050/ 1090 bez gmoła 2 śrub M10x110 mm z tulejami dystansowymi 29 mm,
 - b) w KTM 1190 / 1050/ 1090 z gmołami KTM 2 śrub M10x110 mm (Rys. 7 pkt. 7) z tulejami dystansowymi 23 mm (Rys. 7 pkt. 10),
 - c) w KTM 1290 z gmołami KTM 2 śrub M10x110 mm z tulejami 59 mm,
 - d) w motocyklach z gmołami HEED 2 śrub M10x110 mm bez dodatkowych tulei dystansowych (Rys. 8 pkt. 7).
6. Przykręcić osłonę silnika (Rys. 8 i 9 pkt. 1):
 - do wspornika tylnego zainstalowanego w kroku 3 za pomocą 4 śrub M8x12 mm (Rys. 9 pkt. 5),
 - do wspornika przedniego zainstalowanego w kroku 5 za pomocą 4 śrub M6x15 mm (Rys. 8 i 9 pkt. 11).
7. Dokręcić wszystkie śruby mocujące osłonę.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

MODEL KTMO S0148

The set includes (Fig. 1):

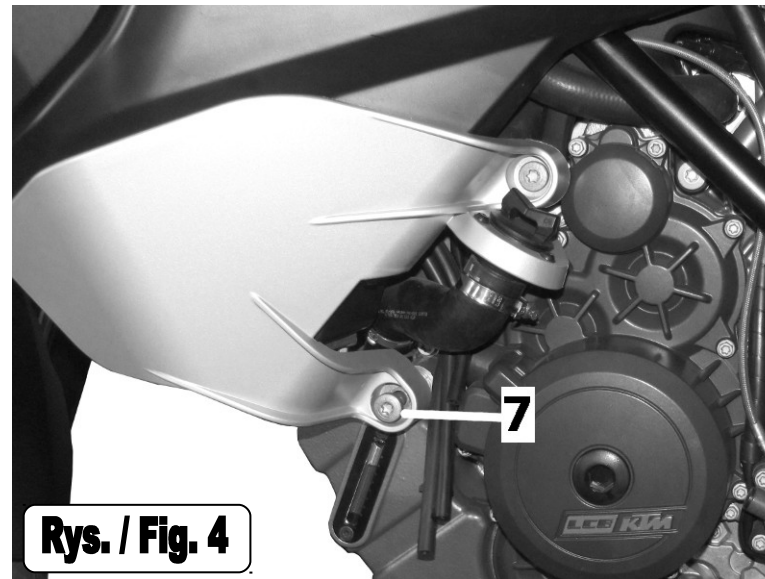
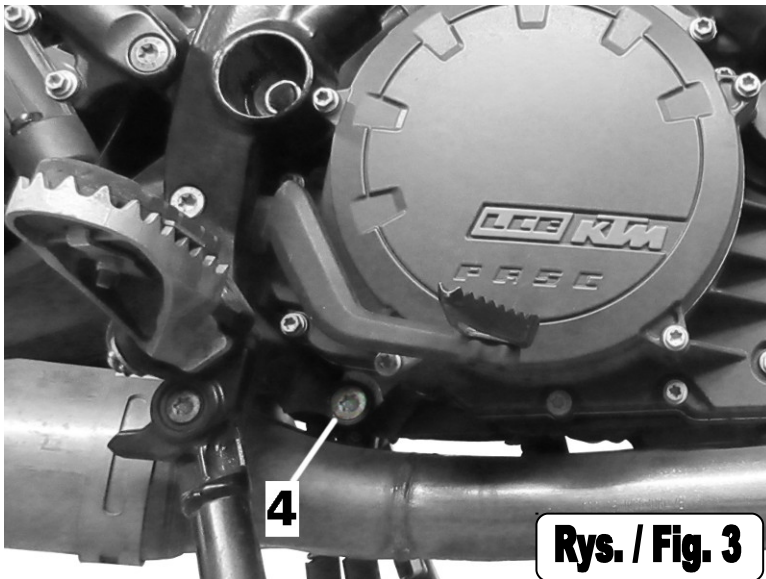
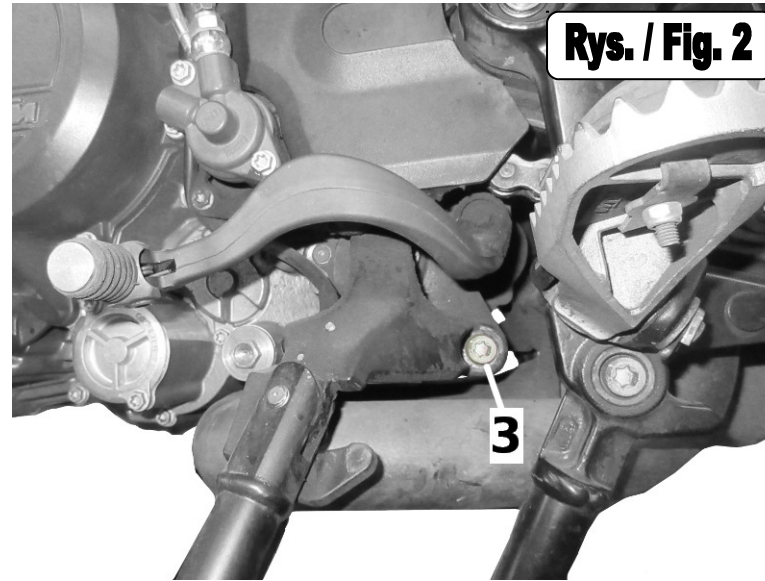
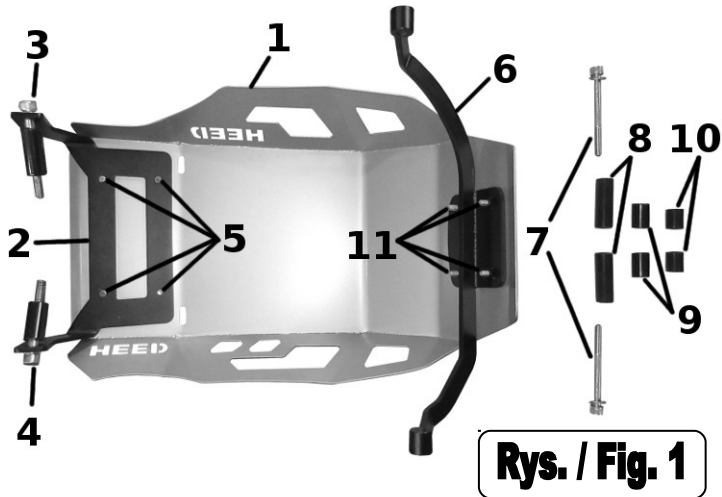
1. Osłona silnika
2. Rear bracket
3. Bolt M10x90 mm with washer and spacer sleeve 49 mm
4. Bolt M10x80 mm with washer and spacer sleeve 40 mm
5. 4 bolts M8x12mm
6. Front bracket
7. 2 bolts M10x110 mm with washers
8. 2 spacer sleeves 59 mm
9. 2 spacer sleeves 29 mm
10. 2 spacer sleeves 23 mm
11. 4 bolts M6x15 mm

Engine guard should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of the product. During installation it is recommended to set up all elements freely and tighten at the end. If necessary medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") may be used to secure all bolts.

1. Uninstall original engine cover.
2. Remove 2 bolts: 1 on the left side Fig. 2 pt. 3 and 1 on the right side of the motorcycle Fig. 3 pt. 4.
3. Screw the rear bracket (Fig. 5 pt. 2) in place of bolts removed in step 2:
 - on the right side use bolt M10x80 mm with spacer sleeve 40 mm (Fig. 5 pt. 4),
 - on the left side use bolt M10x90 mm with spacer sleeve 49 mm (Fig. 6 pt. 3).
4. Remove bolts on the left and right front side of the motorcycle holding plastic covers - in motorcycle without crash bars (Fig. 4 pt. 7) or holding crash bars - in motorcycles with crash bars.
5. In place of bolts removed in step 4 screw in front bracket (Fig. 7 pt. 6). Depending on motorcycle model and configuration use:
 - a) on KTM 1190 / 1050/ 1090 without crash bars- 2 bolts M10x110 mm with spacer sleeves 29 mm,
 - b) on KTM 1190 / 1050/ 1090 with KTM crash bars - 2 bolts M10x110 mm (Fig. 7 pt. 7) with spacer sleeves 23 mm (Fig. 7 pt. 10),
 - c) on KTM 1290 with KTM crash bars - 2 bolts M10x110 mm with spacer sleeves 59 mm,
 - d) on motorcycles with HEED crash bars - 2 bolts M10x110 mm without additional spacer sleeves (Fig. 8 pt. 7).
6. Screw in the engine guard (Fig. 8 and 9 pt. 1):
 - to the rear bracket installed in step 3 using 4 bolts M8x12 mm (Fig. 9 pt. 5),
 - to the front bracket installed in step 5 using 4 bolts M6x15 mm (Fig. 8 and 9 pt. 11).
7. Tighten all the bolts holding engine guard.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

MODEL KTMO S0148



MODEL KTMOS0148

