

KTM 1290 Super Adventure

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. Szpilka M12x343 mm z nakrętkami i podkładkami.
4. 2 obejmy typu U z podkładkami i nakrętkami.
5. Śruba imbusowa M10x60 mm z tuleją dystansową 21 mm (lewa).
6. Śruba imbusowa M10x80 mm z tuleją dystansową 30 mm (prawa).
7. 2 gumowo-stalowe elementy amortyzujące z nakrętkami.
8. 2 uchwyty płaskie.
9. 2 śruby M6x15 mm z podkładkami i nakrętkami.
10. Śruba M8x25 mm z podkładkami i nakrętką.
11. Wsporniki baku lewy.
12. Wsporniki baku prawy.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować fabryczny gmol.
2. Wsunąć w pusty otwór technologiczny w ramie motocykla szpilkę M12x343 mm (Rys. 1 pkt. 3).
3. Wykręcić 2 oryginalne śruby M5 z owiewek pod lampą motocykla (Rys. 6 pkt. 7).
4. W miejscu wykręconych w kroku 3 śrub M5 wkręcić w owiewki amortyzatory gumowe (Rys. 7 pkt. 7). Amortyzatory należy wkręcić ręką do momentu, kiedy poczujemy opór. Nie należy tu używać żadnych narzędzi. Dłuższy gwint amortyzatora należy wkręcić w owiewkę.
5. Założyć lewe orurowanie (Rys. 2 i 5 pkt. 1) na motocykl:
 - w tylnej części założyć na zamontowaną uprzednio szpilkę i przykręcić nakrętką (Rys. 2 i 5 pkt. 3),
 - w przedniej dolnej części przykręcić orurowanie śrubą M10x60 mm pamiętając o umieszczeniu na śrubie między orurowaniem a motocyklem tulejkę dystansową 21 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 5), śruby nie dokręcać, ponieważ będzie jeszcze wykręcana w celu zamontowania wspornika baku,
 - w środkowej części zamocować orurowanie do ramy motocykla za pomocą obejmy typu U (Rys. 5 pkt. 4).
6. Założyć prawe orurowanie (pkt. 2 na rysunkach) na motocykl analogicznie do lewej strony, ale w przedniej dolnej części przykręcić orurowanie śrubą M10x80 mm z tuleją dystansową 30 mm z zestawu.
7. Połączyć lewą (Rys. 6 i 7 pkt. 1) i prawą część orurowania (Rys. 6 i 7 pkt. 2) za pomocą śruby M8x25 mm z zestawu (Rys. 6 i 7 pkt. 10).
8. Połączyć lewe i prawe orurowanie (Rys. 8 pkt. 1 i 2) w przedniej górnej części z zainstalowanymi amortyzatorami gumowymi (Rys. 7 pkt. 7) za pomocą 2 uchwytów płaskich (Rys. 7, 8 i 9 pkt. 8). Połączenie należy zrealizować w sposób pokazany na Rys. 9:
 - do amortyzatora gumowego przykręcamy uchwyt nakrętką,
 - z orurowaniem uchwyt łączy śrubami M6x15 mm z podkładkami i nakrętkami (Rys. 7, 8 i 9 pkt. 9).
9. Zdemontować z oryginalnego orurowania gumowe osłony trzymające wypust baku (Rys. 3 pkt. 13).
10. Przykręcić zdemontowane w kroku 9 gumowe osłony (Rys. 4 i 5 pkt. 13) do wsporników baku z zestawu (Rys. 4 i 5 pkt. 11 i 12).
11. Wykręcić ponownie śruby trzymające zainstalowane orurowanie w przedniej części (z prawej strony M10x80 mm Rys. 5 pkt. 5, z lewej M10x60 mm Rys. 4 pkt. 6) i zamontować na nich wsporniki baku umieszczając wypusty baku (Rys. 1 pkt. 14) w gumowych kielichach zdemontowanym z oryginalnego orurowania (Rys. 4 i 5 pkt. 13).
12. Dokręć wszystkie śruby mocujące gmole.

KTM 1290 Super Adventure

EN

The set includes (as shown on pictures):

1. Left piping.
2. Right piping.
3. Long bolt M12x343 mm with washers and nuts.
4. 2 U clamps z with washers and nuts.
5. Socket head bolt M10x60 mm with spacer sleeve 21 mm (left).
6. Socket head bolt M10x80 mm with spacer sleeve 30 mm (right).
7. 2 rubber shock absorbers with nuts.
8. 2 flat brackets.
9. 2 bolts M6x15 mm with washers and nuts.
10. Socket head bolt M8x25 mm with washers and nuts.
11. Tank bracket left.
12. Tank bracket right.

Piping should be installed only by a qualified person.

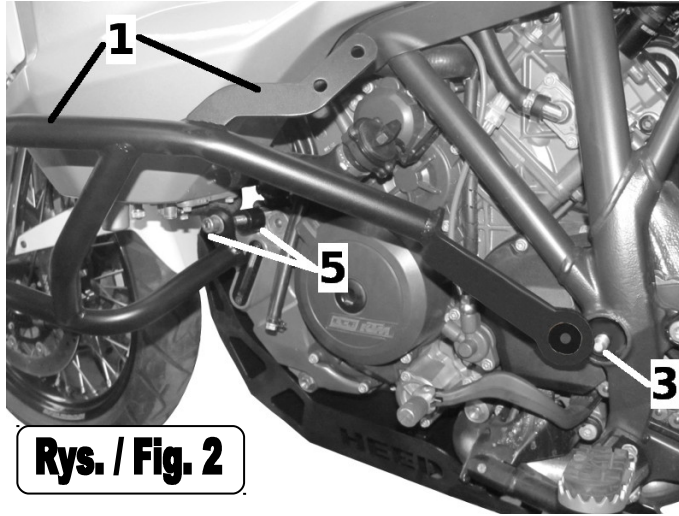
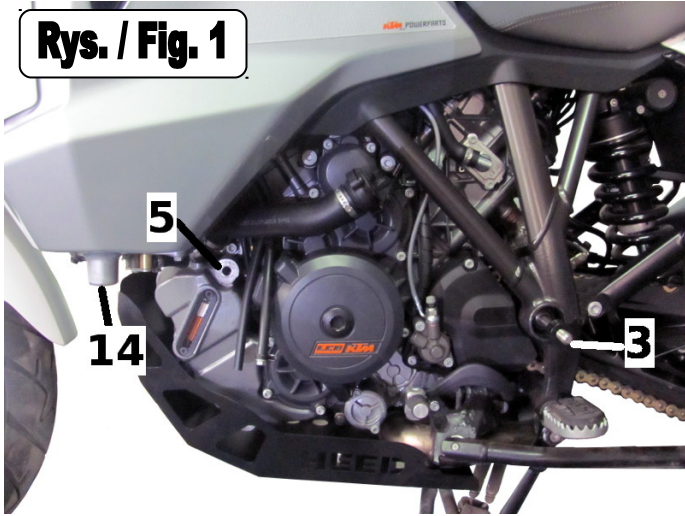
Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

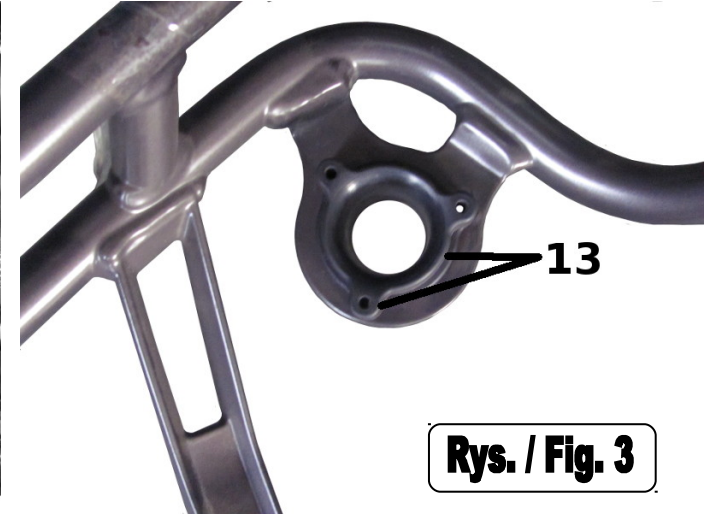
1. Remove factory crash bars.
2. Install in empty technological hole in the motorcycle frame long bolt M12x343 mm (Fig. 1 pt. 3).
3. Remove 2 original M5 screws from the fairing under the headlight (Fig. 6 pt. 7).
4. In place of the removed in step 3 screws screw rubber shock absorbers (Fig. 7 pt. 7). Absorbers should be installed only by hand. Longer thread screw into the fairing until you feel resistance.
5. Install left part of the piping (Fig. 2 and 5 pt. 1) on the motorcycle:
 - in the rear part place it on previously installed long bolt and screw it by a nut (Fig. 2 and 5 pt. 3),
 - in the front part screw the piping by M10x60 mm bolt and place on the bolt between piping and the motorcycle 21 mm spacer sleeve from the set (Fig. 2 pt. 5), don't tighten the bolt, because later it should be removed to install tank bracket,
 - in the middle part fix the piping to the motorcycle's frame using U clamp from the set (Fig. 5 pt. 4).
6. Repeat step 5 on the other side of the motorcycle to install right part of the piping. In the front part use M10x80 mm bolt with 21 mm spacer sleeve from the set (instead of M10x60 mm bolt with 21 mm spacer sleeve).
7. Connect left (Fig. 6 and 7 pt. 1) and right part of the piping (Fig. 6 and 7 pt. 2) using M8x25 mm bolt from the set (Fig. 6 and 7 pt. 10).
8. Connect front upper part of the left and right piping (Fig. 8 pt. 1 and 2) with the rubber shock absorbers (Fig. 7 pt. 7) using 2 flat brackets (Fig. 7, 8 and 9 pt. 8). Connection should be done on the way showed on figure 9:
 - bracket should be fixed to the rubber shock absorber by the nut,
 - with piping fix brackets by M6x15 mm bolts with washers and nuts (Fig. 7, 8 and 9 pt. 9).
9. Uninstall from factory crash bars rubber covers holding protruding part of the tank (Fig. 3 pt. 13).
10. Screw uninstalled in step 9 rubber covers (Fig. 4 and 5 pt. 13) to the tank brackets from the set (Fig. 4 and 5 pt. 11 and 12).
11. Remove bolts holding crash bars in front part (on the right side M10x80 mm Fig. 5 pt. 5, on the left side M10x60 mm Fig. 4 pt. 6) and install on them tank brackets, placing protruding part of the tank (Fig. 1 pt. 14) in rubber covers uninstalled from the factory crash bars (Fig. 4 and 5 pt. 13).
13. Tighten all the piping.

KTM 1290 Super Adventure

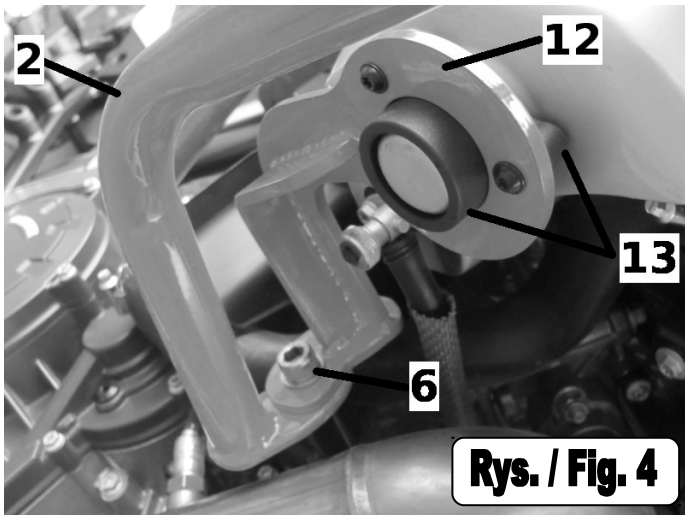
Rys. / Fig. 1



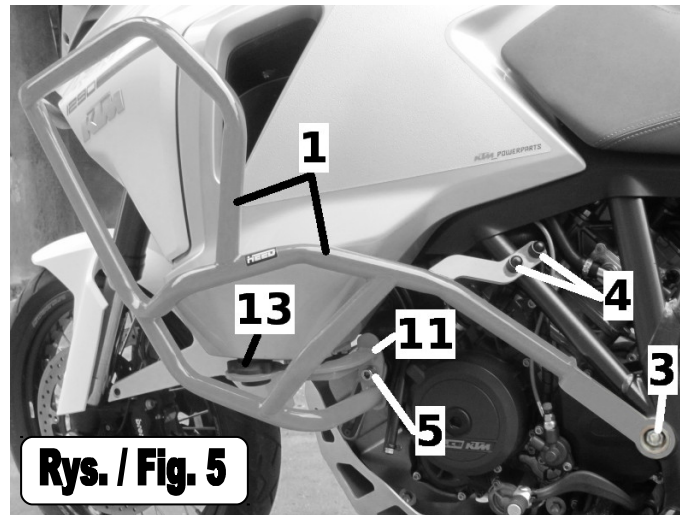
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

KTM 1290 Super Adventure

