

Kawasaki Z 1000

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Szpilka silnikowa M10x280 mm z tulejką dystansową 15 mm, podkładkami i nakrętkami.
4. 2 śruby M8x55 mm z tulejkami dystansowymi 15 mm i podkładkami.
5. Śruba M10x140 mm z tulejką dystansową 25 mm, podkładką i opcjonalną nakrętką.
6. Śruba M10x120 mm z tulejką dystansową 29 mm, podkładką i opcjonalną nakrętką.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować dolne osłony plastikowe po obu stronach motocykla (Rys. 2 i 4 pkt. 9).
2. Wykręcić śrubę z plastikowej osłony po obu stronach w tylnej części motocykla (Rys. 2 pkt. 7).
3. Z lewej strony motocykla zdjąć dźwignię zmiany biegów, aby uzyskać dostęp do szpilki silnikowej (Rys. 4 pkt. 8).
4. Po wykręceniu śrub z kroku 2 odchylić delikatnie palcem obłuzowaną osłonę i wykręcić zakrywaną przez nią szpilkę silnikową (Rys. 2 pkt. 3).
5. W miejsce usuniętej szpilki wsunąć szpilkę M10x280 mm z zestawu.
6. Wykręcić 2 śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 4 i 5).
7. Założyć prawe orurowanie motocykla (Rys. 3 pkt. 1):
 - w tylnej dolnej części nasunąć uchwyt orurowania na szpilkę zainstalowaną w kroku 5 i lekko przykręcić nakrętką (Rys. 3 pkt. 3),
 - w górnej przedniej części użyć śruby M8x55 mm z tulejką dystansową 15 mm (Rys. 3 pkt. 4),
 - w górnej tylnej części użyć śruby M10x140 mm z tulejką dystansową 25 mm, w razie kłopotów z wkręceniem śruby należy wymienić nakrętkę w bloku silnika na dostarczoną w zestawie (Rys. 3 pkt. 5).
8. Analogicznie do kroku 6 wykręcić 2 śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 4 pkt. 4 i 6).
9. Założyć lewe orurowanie (Rys. 6 pkt. 2):
 - w tylnej części założyć na zamontowaną w kroku 5 szpilkę silnikową tulejkę dystansową 15 mm (Rys. 5 pkt. 3), a następnie nałożyć na nią tylny uchwyt orurowania i delikatnie przykręcić go nakrętką (Rys. 6 pkt. 3),
 - w górnej przedniej części użyć śruby M8x55 mm z tulejką dystansową 15 mm (Rys. 6 pkt. 4),
 - w górnej tylnej części użyć śruby M10x120 mm z tulejką dystansową 29 mm, w razie kłopotów z wkręceniem śruby należy wymienić nakrętkę w bloku silnika na dostarczoną w zestawie (Rys. 6 pkt. 6).
10. Dokręcić docelowo orurowanie.
11. Zamontować dźwignię zmiany biegów zdjętą w kroku 4 (Rys. 6 pkt. 8).
12. Wkręcić na miejsce śruby wykręcone w kroku 2.
13. Założyć na miejsce dolne plastikowe osłony zdemontowane w kroku 1.

Kawasaki Z 1000

The set includes:

1. The right piping.
2. The left piping.
3. M10x280mm engine bolt with 15 mm spacer sleeve, washers and nuts.
4. 2 x M8x55 mm bolts with 15 mm spacer sleeves and washers.
5. M10x140 mm bolt with 25 mm spacer sleeve, washer and an optional nut
6. M10x120 mm bolt with 29 mm spacer sleeve, washer and an optional nut.

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Dimount the lower, plastic guards on both sides of the motorcycle (Fig. 2 and 4 pt. 9).
2. Unscrew the bolts from plastic covers on both sides in the rear part of the motorcycle (Fig. 2 pt. 7).
3. On the left side of the motorcycle take off the gear-change lever to get to the engine bolt (Fig. 4 pt. 8).
4. After unscrewing bolts from step 2, fold back the loosen cover by a finger and unscrew the covered engine bolt (Fig. 2 pt. 3).
5. In place of the removed bolt, slid M10x280 mm bolt from the installation set.
6. Unscrew 2 engine bolts on the right side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 4 and 5).
7. Install the right piping (Fig. 3 pt. 1):
 - in the rear part put the bracket on the bolt installed in step 5 and slightly screw on by the nut (Fig. 3 pt. 3),
 - in the upper, front part use M8x55 mm bolt with 15 mm spacer sleeve (Fig. 3 pt. 4),
 - in the upper, rear part use M10x140 mm bolt with 25 mm spacer sleeve (in case of problems with screwing in the bolt, exchange the nut in the engine block on this one from the installation set) (Fig. 3 pt. 5),
8. Similarly to step 6, unscrew 2 engine bolts on the left side of the motorcycle (Fig. 4 pt. 4 and 6).
9. Install the left piping (Fig. 6 pt. 2):
 - in the rear part put on the engine bolt with 15 mm spacer sleeve installed in step 5 (Fig. 5 pt. 3). Then, put the rear bracket on it and slightly screw on by the nut (Fig. 6 pt. 3).
 - in the upper, front part use M8x55 mm bolt with 15 mm spacer sleeve (Fig. 6 pt. 4),
 - in the upper, rear part use M10x120 mm bolt with 29 mm spacer sleeve (in case of problems with screwing in the bolt, exchange the but in the engine block on this one from the installation set) (Fig. 6 pt. 6).
10. Screw on the whole piping.
11. Install the gear-change lever removed in step 4 (Fig. 6 pt. 8).
12. Screw in bolts unscrewed in step 2.
13. Install the lower, plastic guards removed in step 1.

Kawasaki Z 1000

