

SUZUKI DL 1000 V-STROM (2017)

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Przymocować wspornik górny (Rys. 1 i 7 pkt. 3) za pomocą śrub imbusowych M6x20 mm z podkładkami i nakrętkami z zestawu (Rys. 7 pkt. 4) wykorzystując puste otwory technologiczne w przedniej górnej części ramy motocykla (Rys. 2 pkt. 4).
2. Usunąć fabryczną szpilkę silnikową (Rys. 3 pkt. 6) oraz śrubę silnikową z prawej strony motocykla (Rys. 3 pkt. 9).
3. Założyć prawe orurowanie (Rys. 4 pkt. 1) mocując je za pomocą szpilki silnikowej M 12x360 mm z tulejką dystansową 27 mm (Rys. 4 pkt. 6) oraz śruby M10x90 mm z tulejką dystansową 29 mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 9) w pustych otworach po śrubach usuniętych w kroku 2.
4. Usunąć fabryczną śrubę silnikową z lewej strony analogicznie do punktu 2 (Rys. 5 pkt. 10).
5. Założyć lewe orurowanie (Rys. 6 pkt. 2):
 - w tylnej dolnej części nasuwając je na założoną uprzednio szpilkę silnikową z tulejką dystansową 17 mm (Rys. 6 pkt. 6) i przykręcić nakrętką z zestawu,
 - w przedniej dolnej części przykręcić śrubą M10x120 mm z tulejką dystansową 37 mm z zestawu w miejscu śruby usuniętej w punkcie 4 śruby (Rys. 6 pkt. 10).
6. W przedniej górnej części przymocować prawe i lewe orurowanie do zamontowanego w kroku 1 wspornika górnego (Rys. 4, 6 i 7 pkt. 3) za pomocą śruby M8x30 mm z zestawu (Rys. 4, 6 i 7 pkt. 5).
7. W przedniej dolnej części połączyć prawą i lewą część orurowania za pomocą śruby M8x25 mm z zestawu (Rys. 4 i 6 pkt. 11).
8. Dokręcić wszystkie śruby mocujące orurowanie.

Skręcając maksymalnie kierownicą w obydwie strony i symulując prace przedniego zawieszenia zwrócić szczególną uwagę czy nie występuje ocieranie przewodów hamulcowych oraz wiązek elektrycznych o jakiegokolwiek elementy orurowania.

Należy pamiętać, że jakiegokolwiek, nawet niewielkie ocieranie może skutkować w późniejszym czasie nieprawidłową pracą motocykla, a tym samym wpłynąć istotnie na bezpieczeństwo użytkowników. o przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe.
2. Orurowanie lewe.
3. Wspornik górny.
4. 2 śruby M6x20 mm z nakrętkami i podkładkami.
5. Śruba M8x30 mm z nakrętką i podkładkami.
6. Szpilka silnikowa M12x360 mm z podkładkami i nakrętką.
7. Tulejka dystansowa 17 mm.
8. Tulejka dystansowa 27 mm.
9. Śruba M10x90 mm z podkładką i tulejką dystansową 29 mm.
10. Śruba M10x120 mm z podkładką i tulejką dystansową 37 mm.
11. Śruba M8x25 mm z podkładkami i nakrętką.

SUZUKI DL 1000 V-STROM (2017)

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they don't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Attach the upper bracket (Rys. 1 i 7 pt. 3) using bolts M6x20 mm from the set with washers and nuts (Fig. 7 pt. 4) to an empty technology holes in the front of the upper part of the motorcycle frame (Fig. 2 pt. 4).
2. Remove factory long engine bolt (Fig. 3 pt. 6) and M10 engine bolt (Fig. 3 pt. 9) on the right side of the motorcycle.
3. Install the right piping (Fig. 4 pt. 1). Screw it into holes used by bolts removed in step 2. Use the engine bolt M12x360 mm with 27 mm spacer sleeve (Fig. 4 pt. 6) and bolt M10x90 mm with 29 mm spacer sleeve from the set (Fig. 4 pt. 9).
4. Analogously to step 2 remove engine bolt on the left side (Fig. 5 pt. 10).
5. Install the left piping (Fig. 6 pt. 2):
 - in the rear bottom part put it on the installed engine bolt with 17 mm spacer sleeve (Fig. 6 pt. 6) and screw it with nut from the set,
 - in the front lower part screw it with the M10x120 mm bolt with 37 mm spacer sleeve from the set in place of the removed in step 4 bolt (Fig. 6 pt. 10).
6. In the front upper part attach the left and right part of the piping to installed in step 1 upper bracket (Fig. 4, 6 and 7 pt. 3) using the M8x30 mm bolt from set (Fig. 4, 6 and 7 pt. 5).
7. In the bottom front part connect left and right part of the piping together using the M8x25 mm bolt from the set (Fig. 4 and 6 pt. 11).
8. Tighten all the piping up.

Turn maximally handlebar on the right and left and simulate at the same time working of the suspension. Pay special attention to whether there is no friction brake cables and wire harnesses for any piping components. Any frictions can lead to later improper operation of the motorcycle and affect the safety of users.

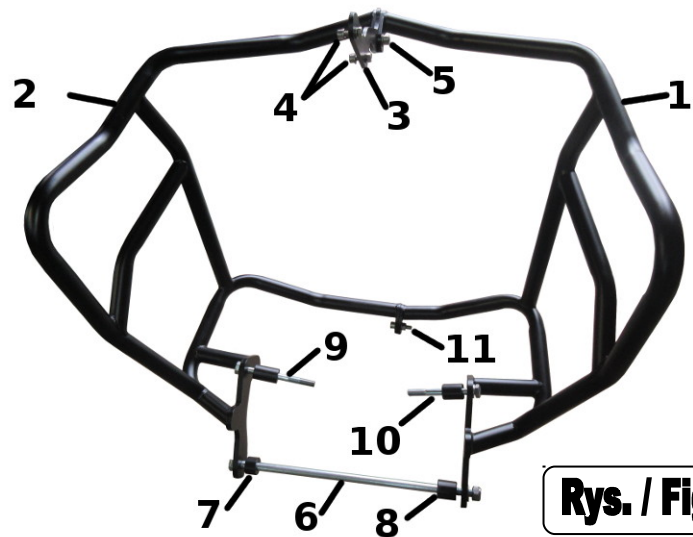
After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

The set includes:

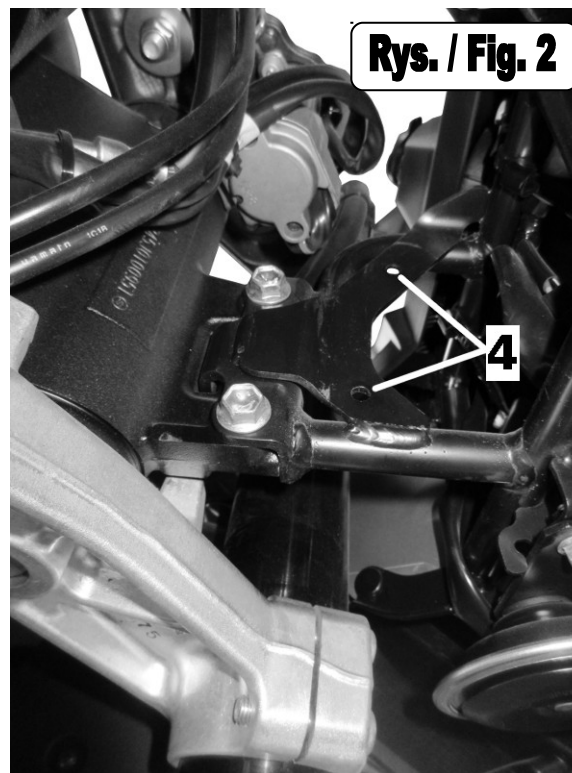
1. Right piping.
2. Left piping.
3. Front upper bracket.
4. 2 bolts M6x20 mm with washers and nuts.
5. Bolt M8x30 mm with nut and washers.
6. Engine bolt M12x360 mm with washers and nut.
7. Spacer 17 mm.
8. spacer 27 mm.
9. Bolt M10x90 mm with washer and 29 mm spacer.
10. Bolt M10x120 mm with washer and 37 mm spacer.
11. Bolt M8x25 mm with nut and washers.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

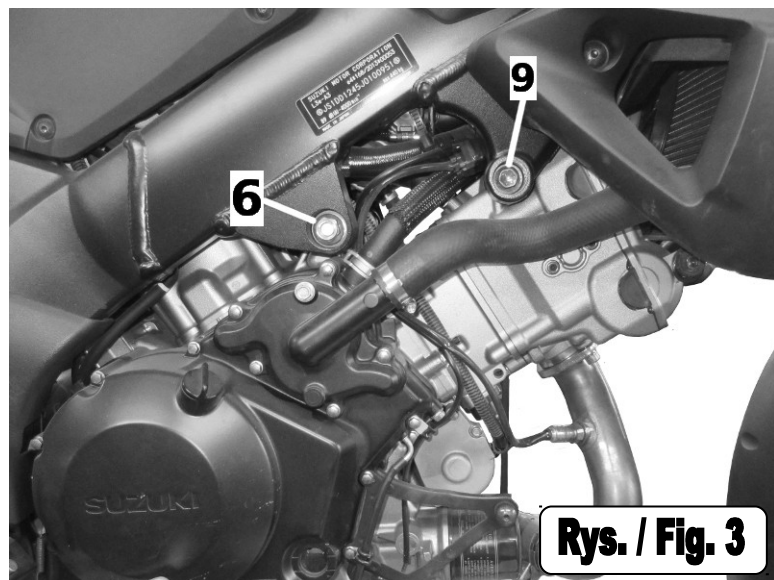
SUZUKI DL 1000 V-STROM (2017)



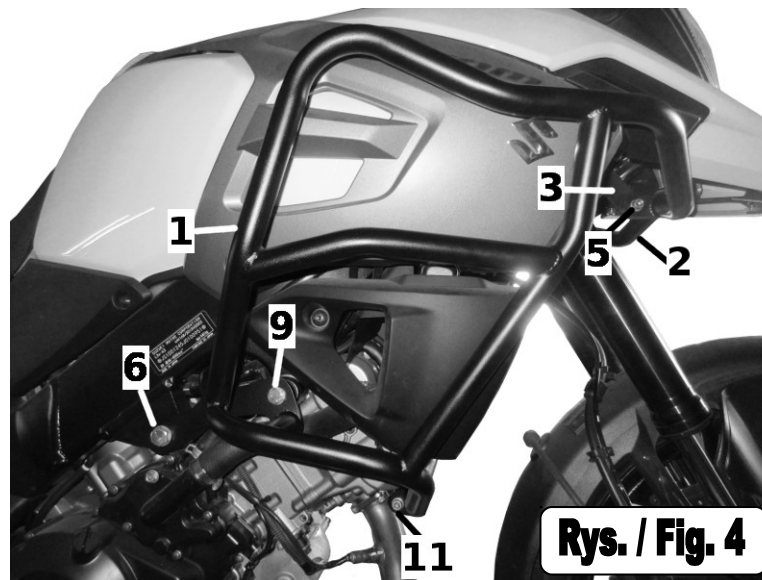
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4

SUZUKI DL 1000 V-STROM (2017)

