

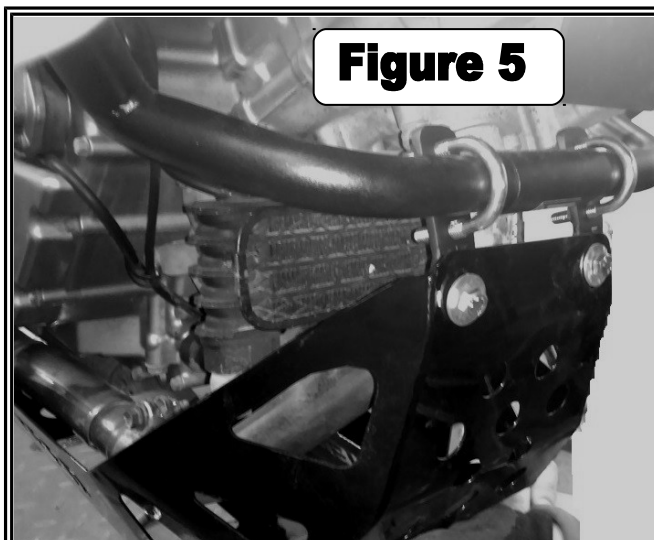
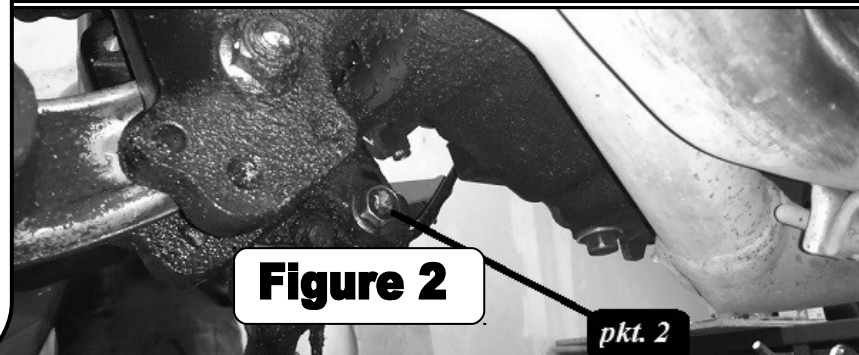
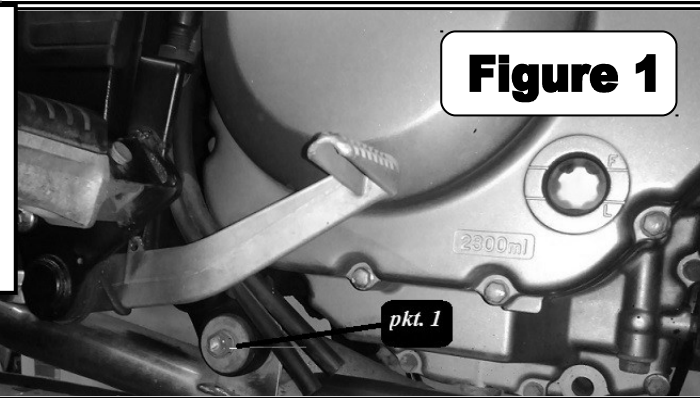
## Installation instruction of engine guard

# SUZUKI DL1000 V-STROM (02-09)

Cover should be installed only by a qualified person.  
Attention! When assembling, the motorcycle can not be supported on the side stand.

Set up engine guard freely during installation and turn it at the end.

1. Uninstall M8 screw from the right side (Fig. 1 pkt. 1)
2. Uninstall M12 screw holding side stand at the bottom (Fig. 2 pkt. 2)
3. Install the bar holding the engine guard in the previously disassembled screws, using longer screws M10 / 30mm, M8 / 50mm form the set. (Fig. 3 pkt. 3 i 4 ).
4. Install on the piping adaptive plate using "U" bracket (rys 4).
5. Install engine guard to the adapter plate by screws M8 / 20mm (Fig. 5), while the rear portion of the previously installed bar.



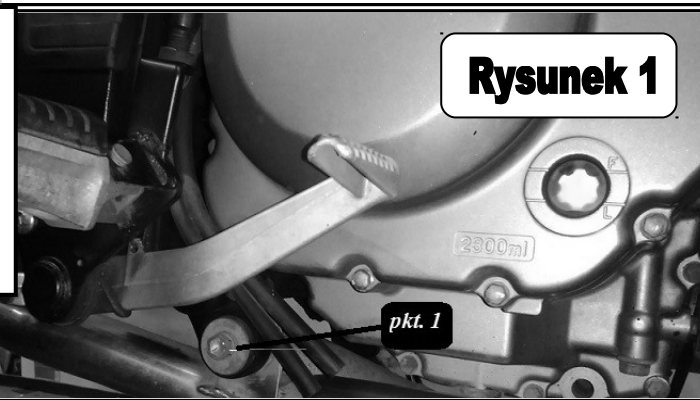
# SUZUKI DL 1000 V-STROM (02-09)

Płyta powinna być zakładana tylko i wyłącznie przez osobę wykwalifikowaną.  
UWAGA! Podczas montażu motocykl nie może być podparty na stopce bocznej.

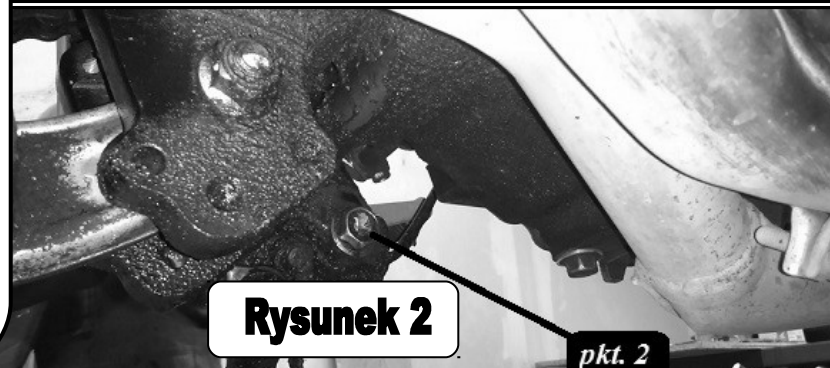
Płytę należy zamontować swobodnie dopiero na końcu przykręcić docelowo.

1. Zdemontować z prawej strony śrubę M8 (rys 1 pkt. 1)
2. Zdemontować od dołu śrubę M12 trzymającą stopę boczną (rys 2 pkt. 2)
3. Zamontować poprzeczkę trzymającą płytę w miejscach uprzednio zdemontowanych śrub, wykorzystując śruby dłuższe z zestawu M10/30mm, M8/50mm (rys 3 pkt. 3 i 4).
4. Zamontować na orurowanie płytę adaptacyjną wykorzystując obejmy typu „U” (rys 4).
5. Zamontować płytę silnikową do płyty adaptacyjnej za pomocą śrub M8/20mm (rys5), natomiast tylnią część do uprzednio zamontowanej poprzeczki.

Rysunek 1



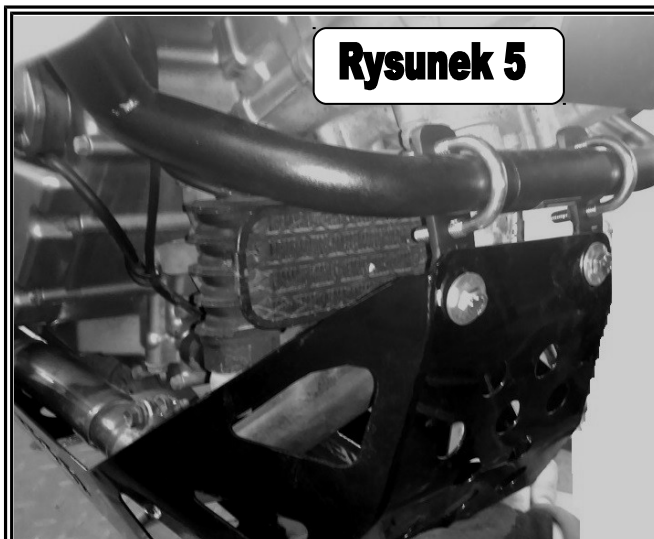
Rysunek 2



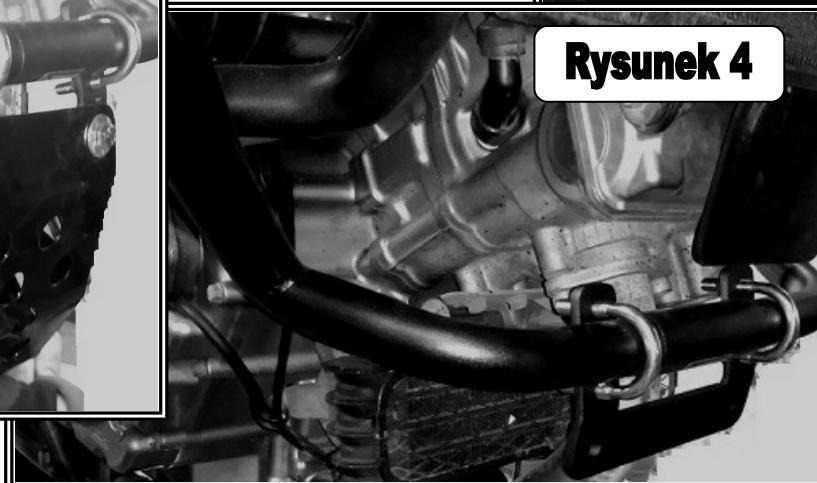
Rysunek 3



Rysunek 5



Rysunek 4



**HEED**

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)