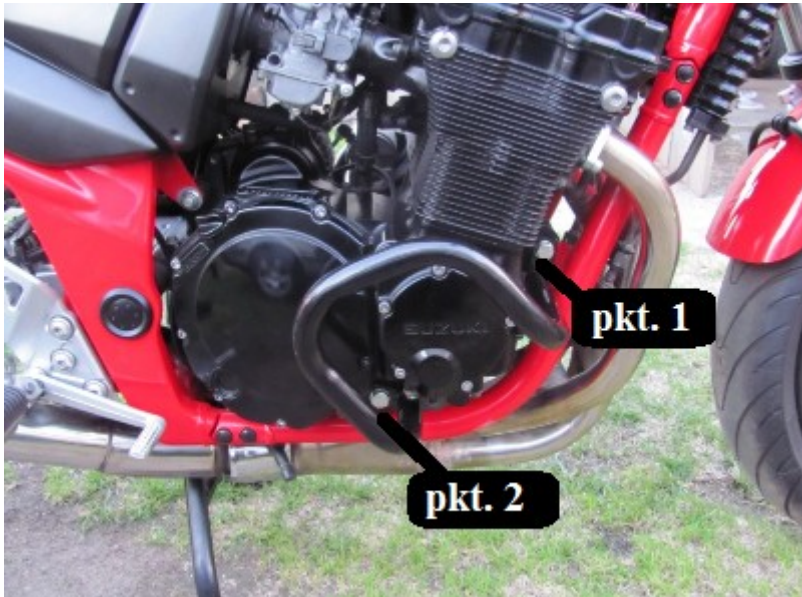


SUZUKI GSF 600-650 Bandit



Rys. / Fig. 1

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 4 śruby M10 wraz z podkładkami i nakrętkami

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji o gmole z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować oryginalne śruby przednie mocujące silnik (Rys. 1 pkt. 1 oraz pkt. 2) (w modelu 650 w pkt. 2 brak fabrycznej śruby wykorzystać pusty otwór)
2. Zamontować orurowanie lewe i prawe wraz ze śrubami i nakrętkami znajdującymi się w zestawie.

The set includes:

1. Left piping.
2. Right piping.
3. 4 M10 bolts with washers and nuts

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping.

During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Remove the original front bolt mounting the engine (Figure 1 point 1 and 2). (In the 650 model in Section 2 there is no factory bolt use empty hole)
2. Install left and right piping together with bolts and nuts which are in the kit.