

MODEL SUZBU0138

PL

W skład zestawu wchodzi:

1. Prawe orurowanie
2. Lewe orurowanie
3. 2 Śruby M8x45mm z podkładkami i nakrętkami
4. Uchwyt przedni
5. 8 Śrub M8x35mm
6. 2 Śruby M10x25mm z podkładkami i nakrętkami
7. Śruba M8x25mm z 2 podkładkami i nakrętką

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarły podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Wykręcić 2 śruby poniżej lampy, trzymające stelaż owiewki.
 2. W miejscu usuniętych w kroku 1 śrub, przykręcić 2 śruby M8x45mm z podkładkami i nakrętkami z zestawu (Rys. 2 pkt. 3).
 3. Na wystające po lewej stronie gwinty śrub wkręconych w kroku 2, nałożyć uchwyt przedni (Rys. 3 pkt. 4) i przykręcić nakrętkami z zestawu (Rys. 3 pkt. 3).
 4. Wykręcić 4 śruby z ramy po prawej stronie motocykla (Rys. 4 pkt. 5).
- UWAGA! Nie wykręcać śrub z prawej i lewej strony jednocześnie!
5. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 5 pkt. 1):
 - w tylnej części – przykręcić 4 śrubami M8x35mm z zestawu (Rys. 5 pkt. 5), w miejscu śrub wykręconych w kroku 4,
 - w przedniej części – przykręcić śrubą M10x25mm z podkładką i nakrętką z zestawu (Rys. 6 pkt. 6) do uchwyty przedniego, zainstalowanego w kroku 3.
 6. Powtórzyć kroki 4 i 5 z lewej strony motocykla, instalując lewe orurowanie (Rys. 7).
 7. Połączyć lewą i prawą stronę w dolnej przedniej części, za pomocą śruby M8x25mm z 2 podkładkami i nakrętką z zestawu (Rys. 7 i 8 pkt. 7).
 8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki docelowo.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

MODEL SUZBU0138

EN

The set includes:

1. Right piping
2. Left piping
3. 2 M8x45mm bolts with washers and nuts
4. Front handle
5. 8 M8x35mm bolts
6. 2 M10x25mm bolts with washers and nuts
7. M8x25mm bolt with 2 washers and nut

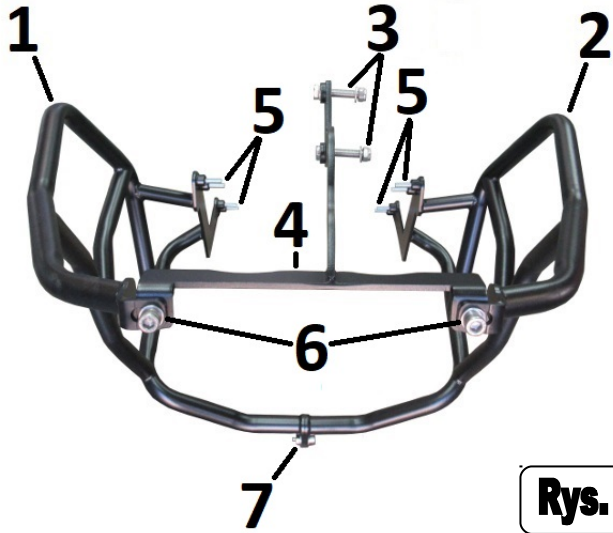
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

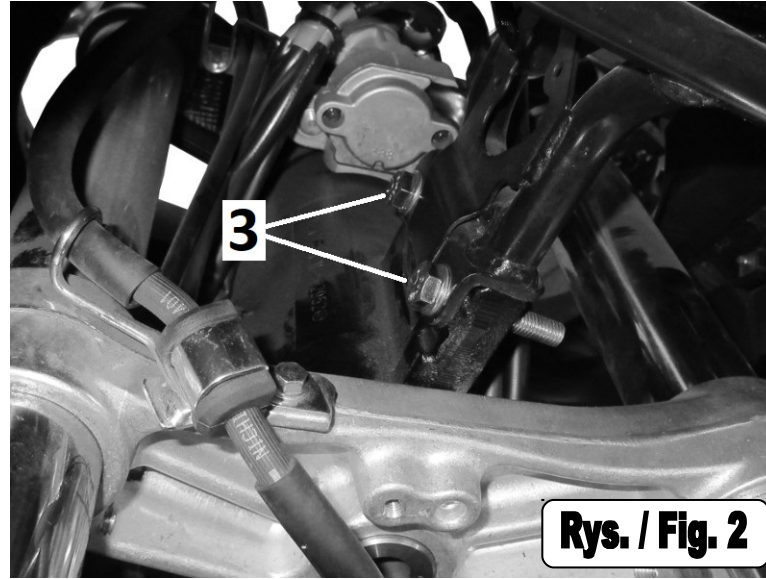
1. Unscrew 2 bolts under the headlight, which are holding fairing frame.
2. In the place of removed in step 1 bolts, screw 2 M8x45mm bolts with washers and nuts from the set (Fig. 2 pt. 3).
3. Put front handle (Fig. 3 pt. 4) on protruding at the left side threads of bolts, which were installed in step 2 and then screw with nuts from the set (Fig. 3 pt. 3).
4. Unscrew 4 bolts from motorcycle frame in the right side (Fig. 4 pt. 5).
WARNING! Do not unscrew bolts from left and right side at the same time!
5. Install right piping (Fig. 5 pt. 1) :
 - in the rear part – screw with 4 M8x35mm bolts from the set (Fig. 5 pt. 5), in the place of removed in step 4 bolts,
 - in the front part – screw with M10x25mm bolt with washer and nut from the set (Fig. 6 pt. 6) to front handle, which was installed in step 3.
6. Install left piping – repeat steps 4 and 5 in the left side (Fig. 7).
7. Connect left and right side in the front, lower part, by screwing M8x25mm bolt with 2 washers and nut from the set (Fig. 7 and 8 pt. 7).
8. Tighten all the bolts and nuts.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

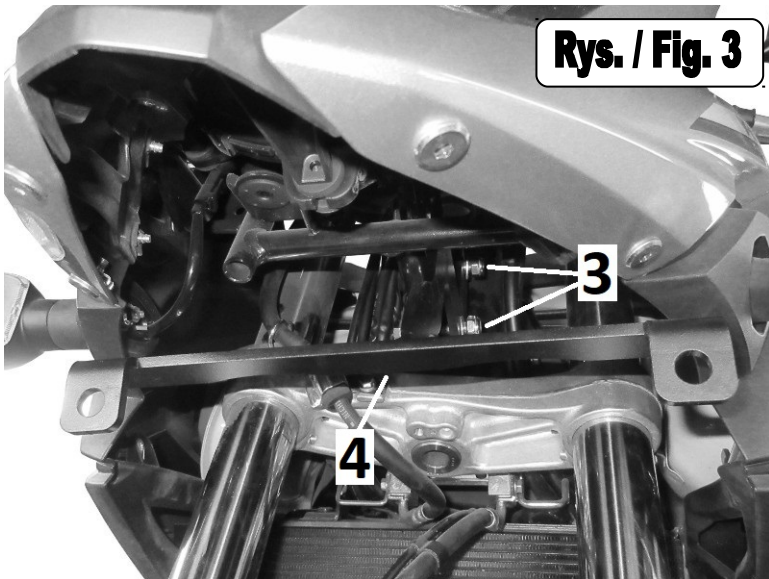
MODEL SUZBU0138



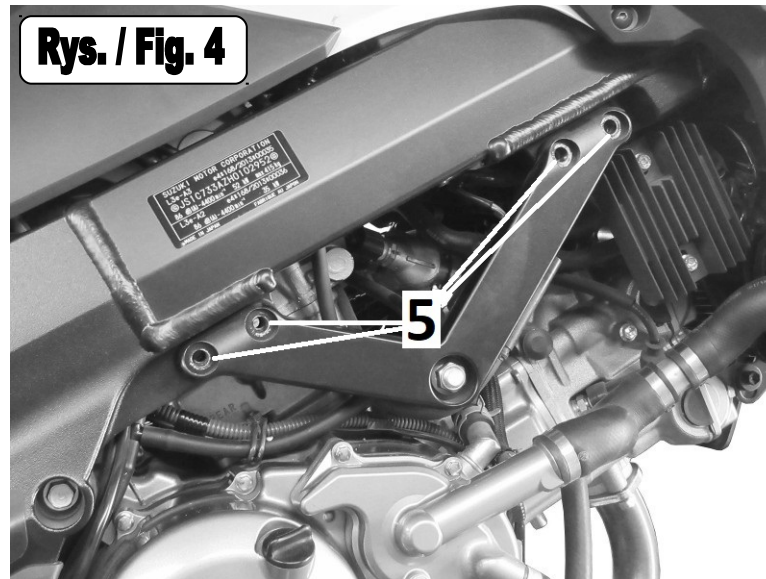
Rys. / Fig. 1



Rys. / Fig. 2

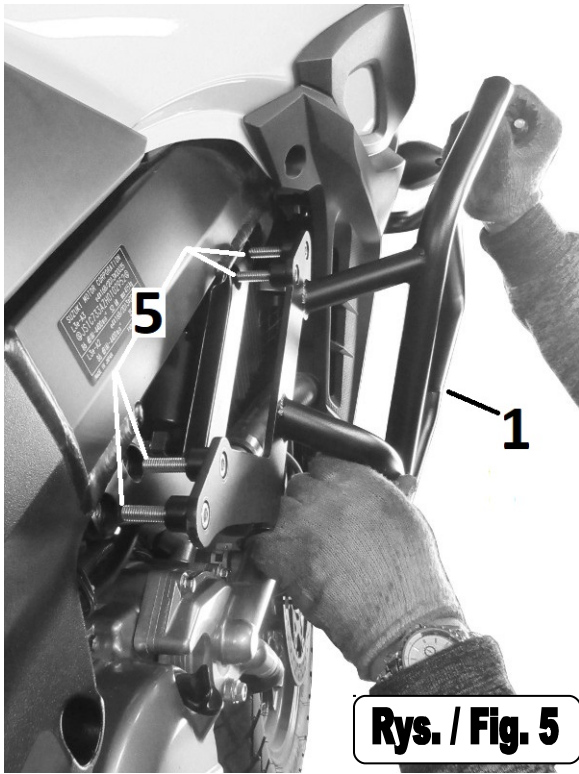


Rys. / Fig. 3

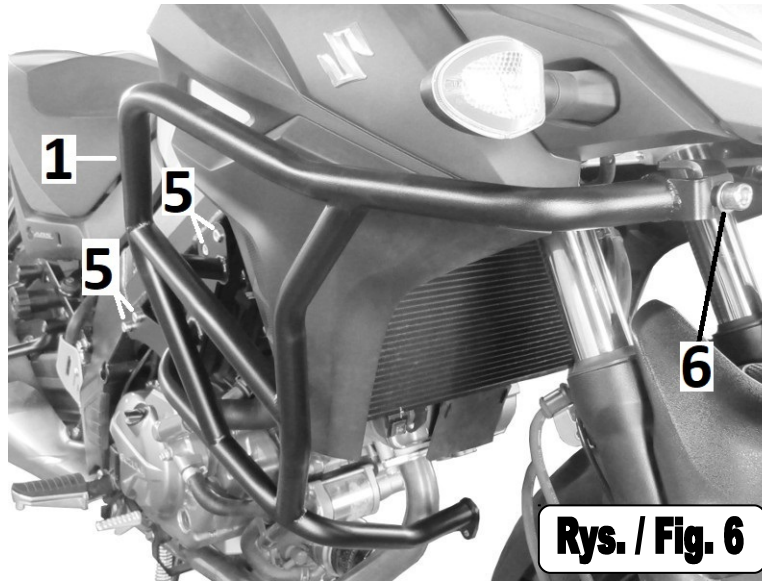


Rys. / Fig. 4

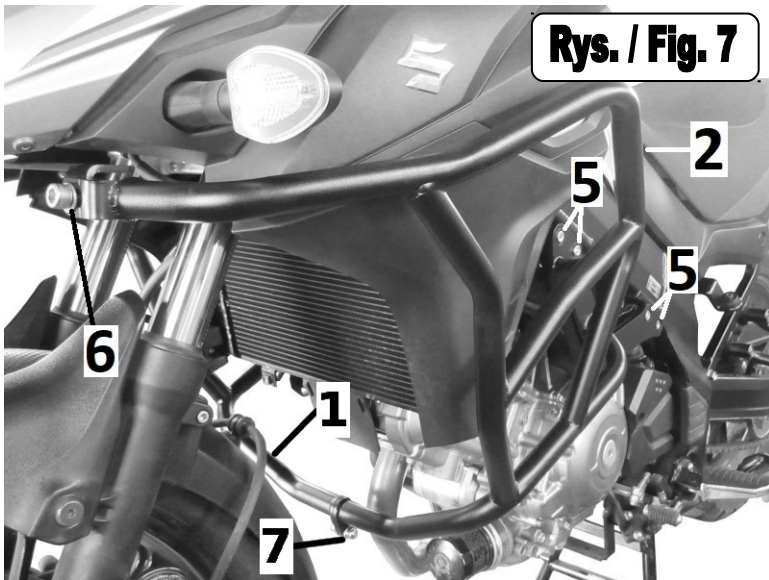
MODEL SUZBU0138



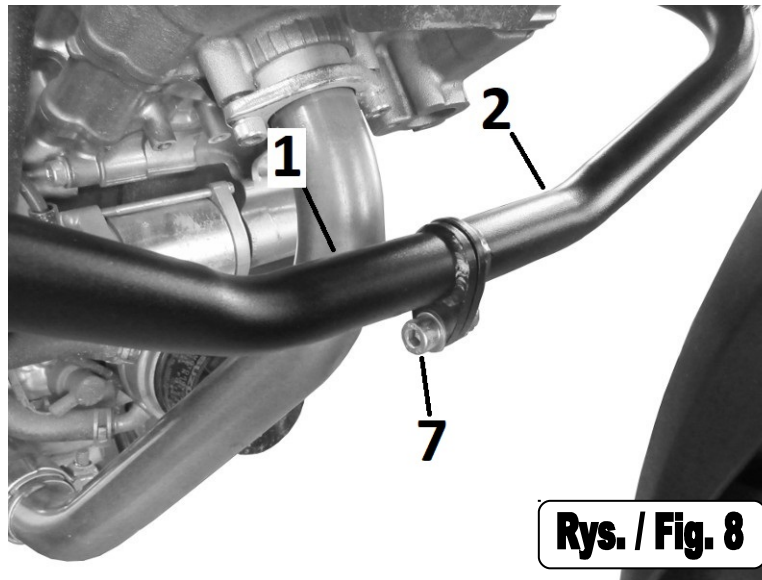
Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6



Rys. / Fig. 7



Rys. / Fig. 8