

Suzuki GSF 1200 Bandit / GSX 1200 INAZUMA

W skład zestawu wchodzi:

PL

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. Szpilka silnikowa M10 z podkładkami i nakrętkami
4. 4 śruby M8x40mm
5. 4 śruby M8x75mm

The set includes:

EN

1. Right piping
2. Left piping
3. M10 motor pin with washers and nuts
4. 4 M8x40mm bolts
5. 4 M8x75mm bolts



www.heed.com.pl

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarty podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”).

1. Usunąć oryginalną szpilkę silnikową tylną (Rys. 2 pkt. 3)
 2. W miejscu usuniętej w kroku 1 oryginalnej szpilki, zainstalować szpilkę silnikową M10 z zestawu (Rys. 3 pkt. 3)
- UWAGA! Podczas instalacji szpilki z zestawu, należy zastosować oryginalną tulejkę dystansową (Rys. 3 pkt. 6), tak jak miało to miejsce w przypadku usuniętej w kroku 1 szpilki.
3. Wykręcić oryginalne 4 śruby (Rys. 2 pkt. 4, 5)
 4. Zainstalować prawe orurowanie (Rys. 4 pkt. 1):
 - w tylnej części – założyć na szpilkę i dokręcić nakrętką (Rys. 4 pkt. 3)
 - w dolnej części – przykręcić 2 śrubami M8x40mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 4)
 - w przedniej części – przykręcić 2 śrubami M8x75mm z zestawu (Rys. 4 pkt. 5)
 5. Powtórzyć kroki 3 i 4 z lewej strony, instalując lewe orurowanie (Rys. 5, 6)
 6. Dokręcić wszystkie śruby docelowo

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

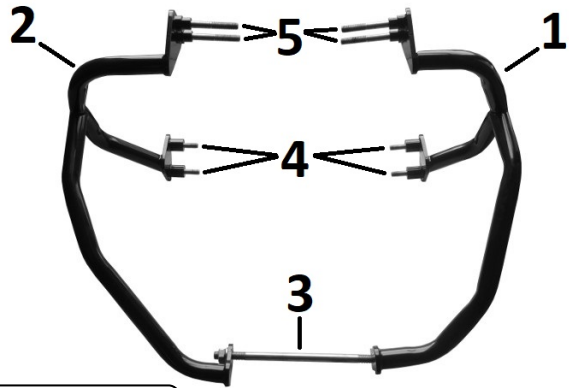
Medium strength liquid thread-locker (i.e., “Loctite”) should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1. Remove original rear motor pin (Fig. 2 pt. 3)
 2. In the place of removed in step 1 motor pin, install M10 motor pin from the set (Fig. 3 pt. 3)
- WARNING! During installation of motor pin from the set, it's needed to use original spacer sleeve (Fig. 3 pt. 6), as it took place in removed in step 1 motor pin.
3. Unscrew 4 original bolts (Fig. 2 pt. 4, 5)
 4. Install right piping (Fig. 4 pt. 1):
 - in the rear part – put on motor pin and screw with nut (Fig. 4 pt. 3)
 - in the lower part – screw with 2 M8x40mm bolts from the set (Fig. 4 pt. 4)
 - in the front part – screw with 2 M8x75mm bolts from the set (Fig. 4 pt. 5)
 5. Repeat steps 3 and 4 from the left side (Fig. 5, 6)
 6. Tighten all the screws ultimately

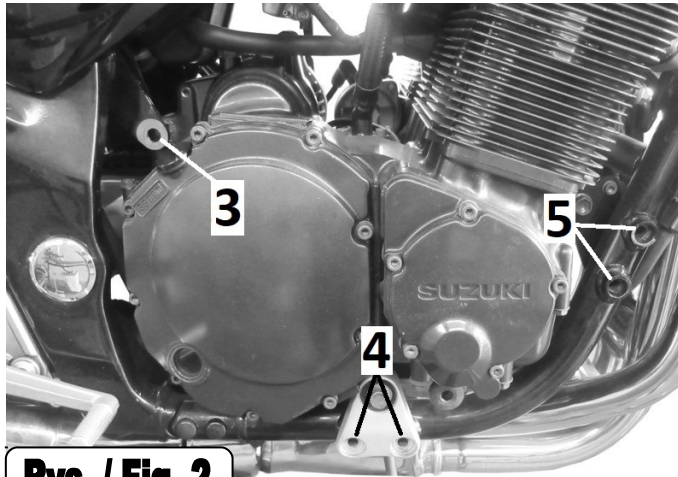
After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

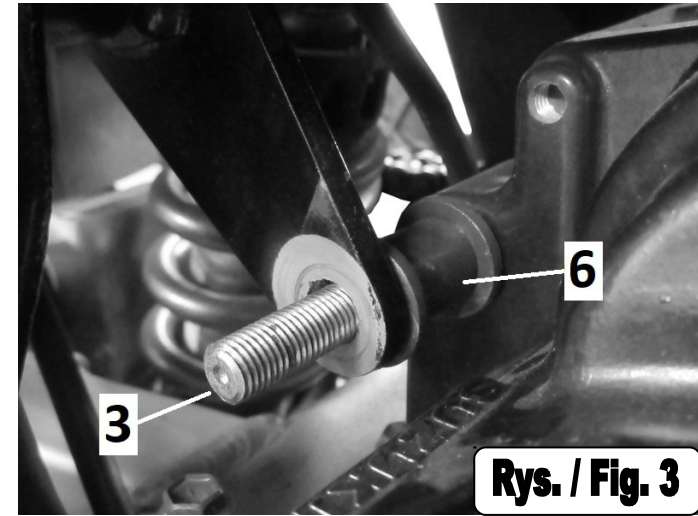
Suzuki GSF 1200 Bandit / GSX 1200 INAZUMA



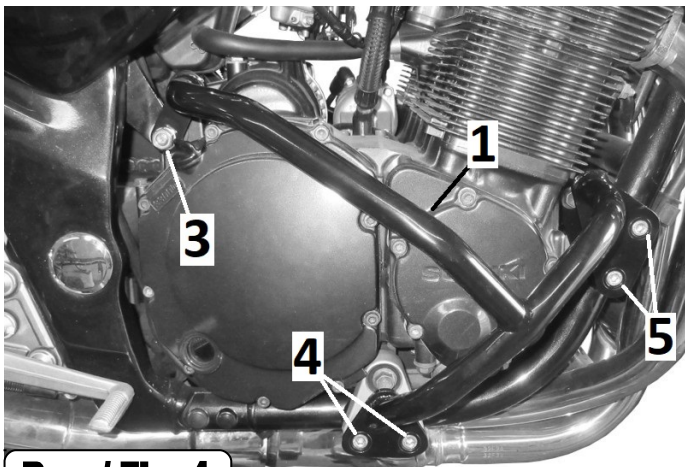
Rys. / Fig. 1



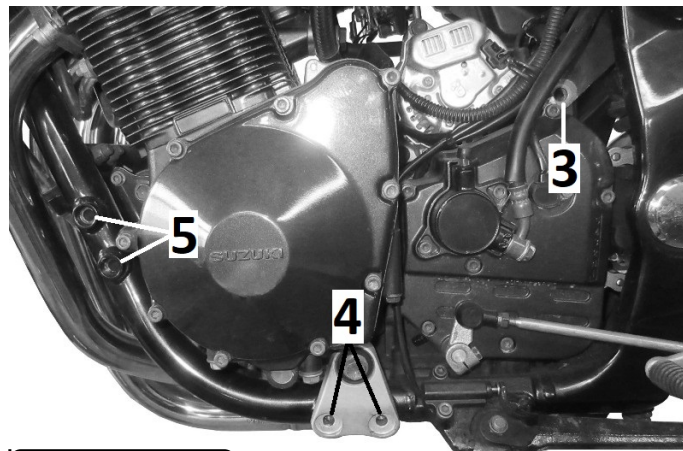
Rys. / Fig. 2



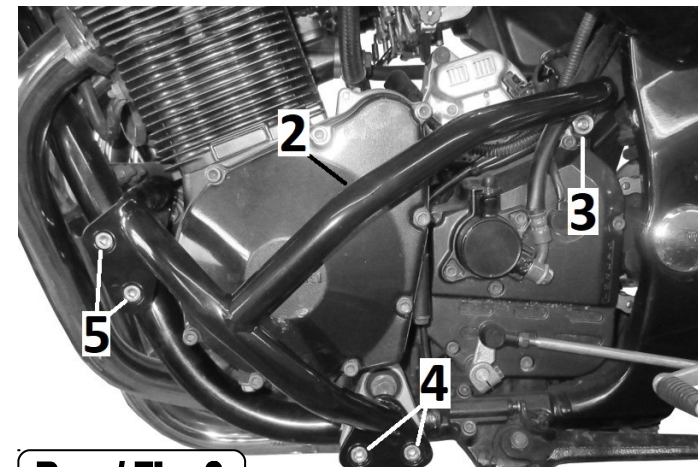
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6