

Triumph Tiger Sport 1050

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Lewe orurowanie górne
2. Lewe orurowanie dolne
3. Prawe orurowanie górne
4. Prawe orurowanie dolne
5. Śruba M12x100mm z podkładką
6. Śruba M12x45mm z podkładką
7. Śruba M12x140mm z podkładką
8. Śruba M10x30mm z podkładką
9. Łącznik rurowy 364mm
10. Śruba M12x120mm z podkładką i tulejką dystansową 20mm
11. Śruba M12x80mm z podkładką
12. Śruba M12x140mm z podkładką
13. Śruba M10x30mm z podkładką

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo. Do zabezpieczenia połączeń gwintowanych wszystkich śrub i nakrętek zaleca się użycie średnio demontowalnego kleju do gwintów (np. „Loctite”) - nie dotyczy nakrętek samohamownych.

1. Wykręcić 3 śruby silnikowe z lewej strony motocykla (Rys. 2 pkt. 14, 15, 16).
 2. Zainstalować lewe orurowanie górne (Rys. 4 i 5 pkt. 1) w miejscu 2 usuniętych śrub w kroku 1 (Rys. 2 pkt. 14 i 15):
 - w przedniej części przykręcić śrubą M12x100mm z podkładką (Rys. 3 i 5 pkt. 5) z zestawu oraz nakrętką (można użyć oryginalnej nakrętki z motocykla lub nowej z zestawu),
 - w tylnej górnej części przykręcić śrubą M12x45mm z podkładką z zestawu (Rys. 3 i 5 pkt. 6) bez nakrętki.
 3. Zainstalować lewe orurowanie dolne (Rys. 4 i 5 pkt. 2):
 - w tylnej części w otwór śruby usuniętej w kroku 1 (Rys. 2 pkt. 16) przykręcić śrubą M12x140mm zestawu (Rys. 4 i 5 pkt. 7), od wewnętrznej strony ramy można pozostawić fabryczną nakrętkę lub użyć nakrętki z zestawu,
 - w przedniej części do uchwytu orurowania górnego przykręcić śrubą M10x30mm z zestawu (Rys. 4 i 5 pkt. 8) od spodu umieszczając łącznik rurowy z zestawu zamiast nakrętki (Rys. 1 pkt. 9).
 4. Usunąć 3 śruby silnikowe z prawej strony motocykla (Rys. 6 pkt. 17, 18, 19).
- UWAGA! Nie usuwać śrub z prawej i lewej strony jednocześnie!**
5. Zainstalować prawe orurowanie górne (Rys. 1 i 7 pkt. 3) w miejscu 2 śrub usuniętych w kroku 4 (Rys. 6 pkt. 17 i 18):
 - w przedniej części przykręcić śrubą M12x120mm z tulejką dystansową 20mm z zestawu (Rys. 7 pkt. 10), od wewnętrznej strony ramy można pozostawić fabryczną nakrętkę lub użyć nakrętki z zestawu,
 - w tylnej części przykręcić śrubą M12x80mm (Rys. 7 pkt. 11) z zestawu oraz oryginalną nakrętką z motocykla.
 6. Zainstalować prawe orurowanie dolne (Rys. 1 i 7 pkt. 4) :
 - w tylnej części w otwór po śrubie usuniętej kroku 4 (Rys. 6 pkt. 19) przykręcić śrubą M12x140mm z podkładką z zestawu (Rys. 1 i 7 pkt. 12), od wewnętrznej strony ramy można pozostawić fabryczną nakrętkę lub użyć nakrętki z zestawu,
 - w przedniej części przykręcić śrubą M10x30mm z podkładką z zestawu (Rys. 1 i 7 pkt. 13), do uchwytu orurowania górnego i łącznika rurowego zamiast nakrętki (Rys. 7 pkt. 9).
 7. Dokręcić wszystkie śruby

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub

Triumph Tiger Sport 1050

The set includes (Fig. 1):

1. Left upper piping
2. Left lower piping
3. Right upper piping
4. Right lower piping
5. M12x100mm bolt with washer
6. M12x45mm bolt with washer
7. M12x140mm bolt with washer
8. M10x30mm bolt with washer
9. Pipe connector
10. M12x120mm bolt with washer and 20mm spacer sleeve
11. M12x80mm bolt with washer
12. M12x140mm bolt with washer
13. M10x30mm bolt with washer

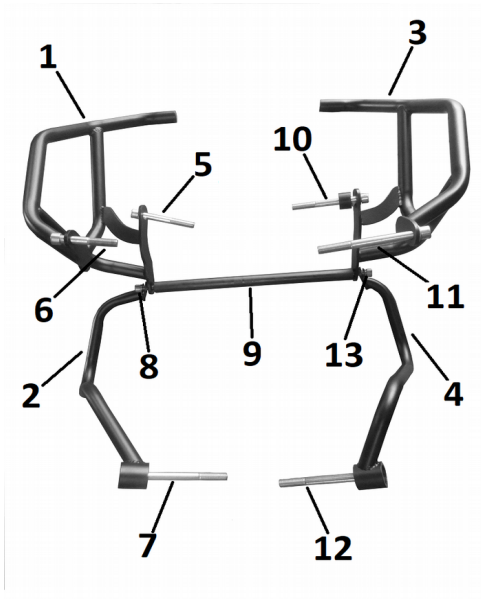
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

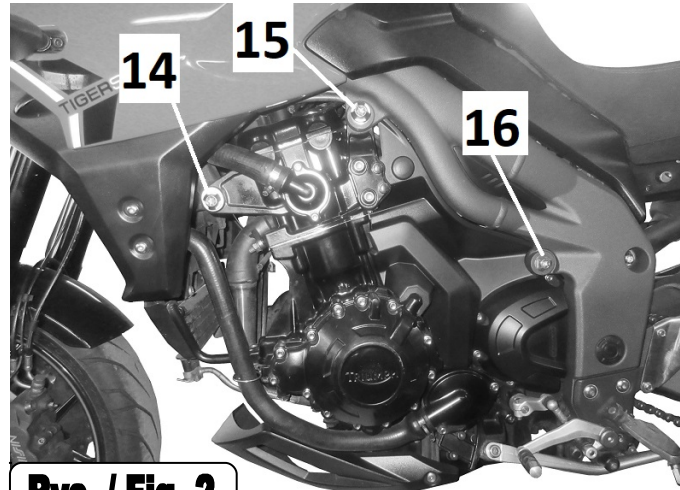
1. Unscrew 3 engine bolts from the left side of motorcycle (Fig. 2 pt. 14, 15, 16).
2. Install left upper piping (Fig. 4 and 5 pt. 1) instead of 2 engine bolts, which were removed in step 1 (Fig. 2 pt. 14, 15) :
 - in the front side screw M12x100mm bolt with washer from the set (Fig. 3 and 5 pt. 5), on bolt can be used nut from the motorcycle or supplied in the set,
 - in the rear upper side screw M12x45mm bolt with washer from the set (Fig. 3 and 5 pt. 6), without the nut (thread is in the motorcycle).
3. Install left lower piping (Fig. 4 and 5 pt. 2) :
 - in the rear side screw M12x140mm bolt with washer from the set (Fig. 4 and 5 pt. 7) in place of bolt removed in step 1 (Fig. 2 pt. 16), keep the original nut or use new supplied in the set,
 - in the front side screw M10x30mm bolt (Fig. 4 and 5 pt. 8) to the handle of upper piping, on the bottom install pipe connector from the set instead of the nut (Fig. 1 pt. 9).
4. Unscrew 3 engine bolts from the right side of motorcycle (Fig. 6 pt. 17, 18, 19).
WARNING! Do not remove bolts from the right and left side at the same time!
5. Install right upper piping (Fig. 1 and 7 pt. 3) instead of 2 engine bolts which were removed in step 4 (Fig. 6 pt. 17 and 18):
 - in the front side screw M12x120mm bolt with washer and 20mm spacer sleeve (Fig 7 pt. 10) from the set,
 - in the rear side screw M12x80mm bolt with washer from the set (Fig. 7 pt. 11), on bolt can be used nut from the motorcycle or supplied in the set.
6. Install right lower piping (Fig. 1 and 7 pt. 4) :
 - in the rear side screw M12x140mm bolt with washer from the set (Fig. 1 and 7 pt. 12) in place of bolt which was removed in step 4 (Fig. 6 pt. 19), on bolt can be used nut from the motorcycle or supplied in the set,
 - in the front side screw M10x30mm bolt with washer from the set (Fig. 1 and 7 pt. 13) to the handle of upper piping and pipe connector instead of the nut (Fig. 7 pt. 9).
7. Tighten all the bolts and nuts.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

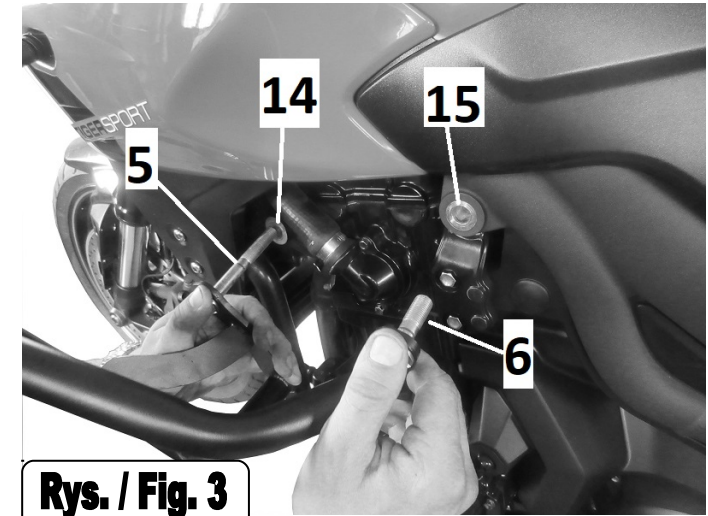
Triumph Tiger Sport 1050



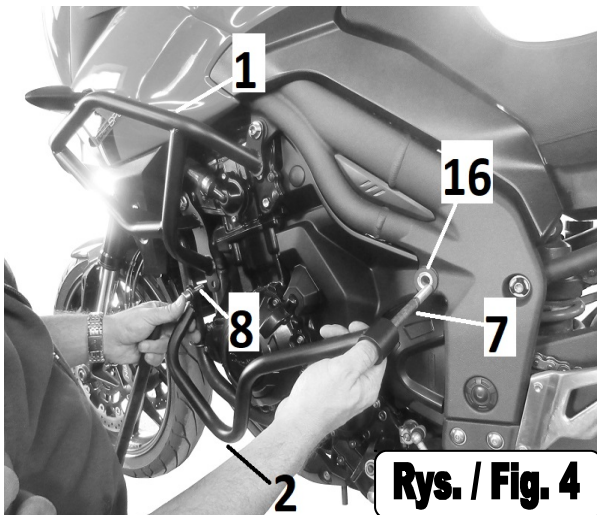
Rys. / Fig. 1



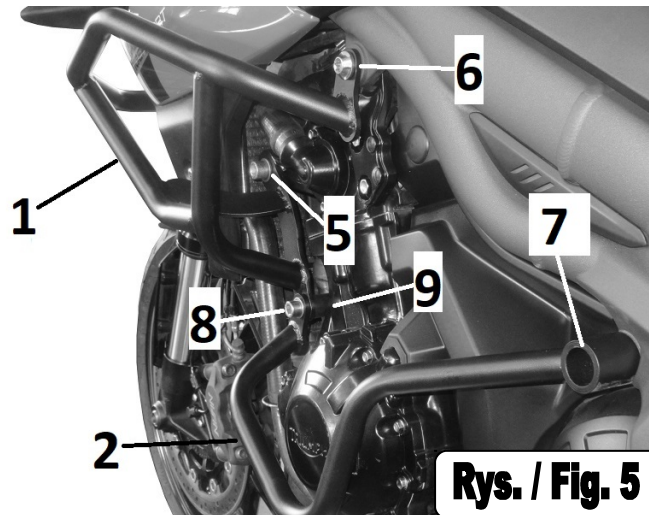
Rys. / Fig. 2



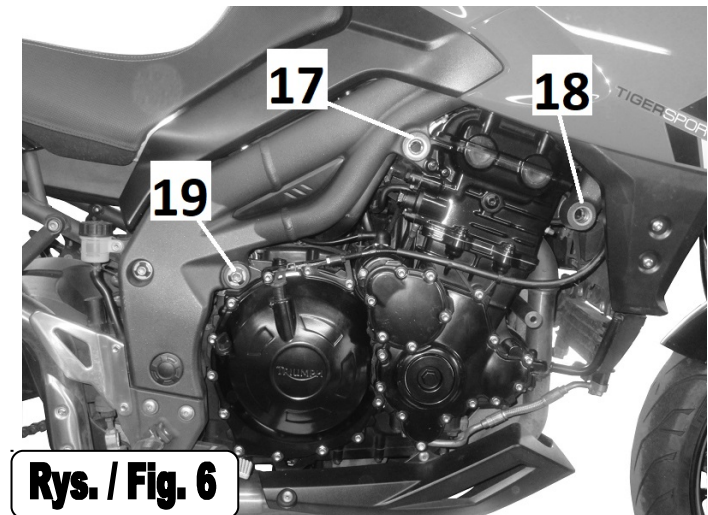
Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



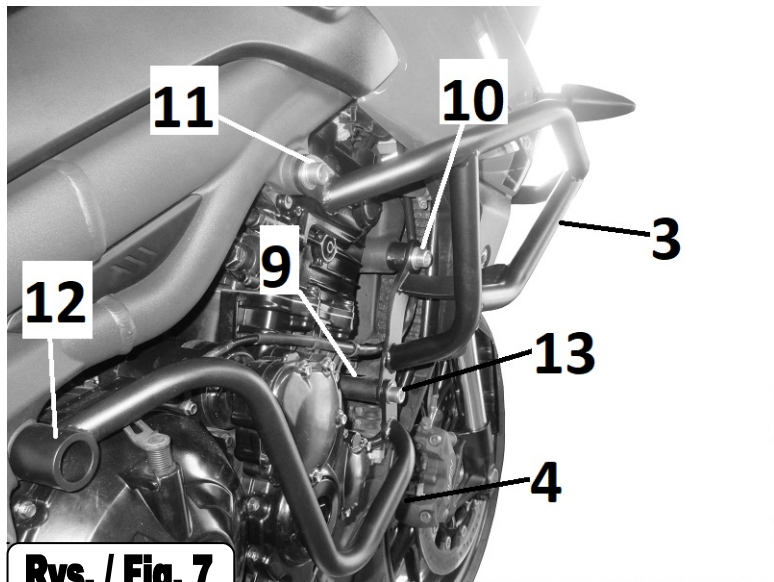
Rys. / Fig. 5



Rys. / Fig. 6

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

Triumph Tiger Sport 1050



Rys. / Fig. 7