

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

# YAMAHA TDM 850

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Instalację orurowania wykonuje się w 2 etapach. Najpierw zakładamy orurowanie bez owiewek w celu odpowiedniego ustawienia wsporników, a następnie je zdejmujemy pozostawiając zamontowane wsporniki. W drugim kroku zakładamy owiewki i instalujemy docelowo orurowanie używając umieszczonych pod owiewkami uchwytów.

1. Zdemontować prawą i lewą stronę owiewek.
2. Zdemontować śruby trzymające zbiornik (Rys. 1 pkt. 1) i w ich miejscu zamontować wspornik wraz ze śrubą imbusową M8/25 mm i podkładką znajdującą się w komplecie. Tą samą czynność wykonać kolejno po obu stronach motocykla.
3. Zdemontować oryginalną śrubę silnikową z lewej strony motocykla i zamontować orurowanie wraz z śrubą imbusową M10/80 mm z zestawu (Rys. 2 pkt. 2).
4. Przykręcić górną część orurowania do wspornika zamontowanego w kroku 2. Względem orurowania ustawić kąt przykręcenia wspornika (Rys. 2 pkt.3). Wykorzystać śruby sześciokątne M8/25 mm wraz z podkładkami.
5. Analogicznie przeprowadzić instalację prawej części orurowania.
6. W dolnej części połączyć lewą i prawą część orurowania śrubą M12/30 mm (Rys. 3).
7. Dokręcić docelowo śruby trzymające prawy i lewy wspornik (Rys. 1 pkt. 1).
8. Zdemontować orurowanie pozostawiając wsporniki wraz z założonymi śrubami sześciokątnymi w ustalonej pozycji.
9. Założyć zdemontowane owiewki motocyklowe i ponownie założyć orurowanie.

W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. Wspornik prawy
4. Wspornik lewy
5. Śruba M12/30 mm z podkładkami i nakrętką
6. Dwie śruby imbusowe M10/80 mm
7. Dwie śruby imbusowe M8/25 mm wraz z podkładkami
8. Dwie śruby sześciokątne M8/25 mm wraz z podkładkami

The logo for HEED, featuring the brand name in a bold, stylized, italicized font with a horizontal line underneath.

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

**Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for**

# **YAMAHA TDM 850**

Piping should be installed only by a qualified person.

Piping installation is performed in two stages. First, we assume piping without fairings to set brackets, and then take it off, leaving the brackets. In the second step, we assume fairing and install piping using the brackets placed under the fairings.

1. Remove the right and left side of the fairings.
2. Remove the bolts holding the tank (Fig. 1 pkt. 1). Install the bracket with the allen bolt M8/25 mm and washer from the set. Repeat the same on the other side of the motorcycle.
3. Install first the left piping. Remove the original engine bolt and install the piping using M10/80 mm allen bolt from the set (Fig. 2 pkt 2).
4. Screw the top of the piping to the bracket installed in step 2. Set the right angle to fasten the bracket to the piping (Fig. 2 pkt. 3). Use the M8/25 mm hex bolts with washers.
5. In a similar way set up the right side of the piping
6. Connect both sides of the piping at the bottom part using M12/30 mm bolt from the set (Fig. 3).
7. Tighten the screws holding both brackets (Fig. 1 pkt. 1).
8. Remove the piping leaving the brackets and hex screws.
9. Install previously removed fairings and again install piping.

The set includes:

1. Right piping
2. Left piping
3. Right bracket
4. Left bracket
5. Bolt M12/30 mm with washers and nut
6. 2 allen bolts M10/80 mm
7. 2 allen bolts M8/25 mm and washers
8. 2 M8/25 mm hex bolts with washers

The logo for HEED, featuring the word "HEED" in a bold, stylized, italicized font. The letters are black with a white outline, and the "H" and "E" are particularly prominent.

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

Instrukcja montażu gmoli dla / Crash bars installation instruction for

# YAMAHA TDM 850

