

YAMAHA XT 660 Z TENERE

PL

W skład zestawu wchodzi (Rys. 1):

1. Orurowanie lewe.
2. Orurowanie prawe.
3. 2 wsporniki pod lampę – nr 1 i 2.
4. 2 śruby 8x55 mm z podkładkami i nakrętkami.
5. 1 wspornik nr 3.
6. 1 wspornik nr 4.
7. Śruba imbusowa M10x120 z tulejką podkładkami, nakrętką i tulejką dystansową 30 mm.
8. 1 wspornik nr 5.
9. 1 wspornik nr 6.
10. Śruba imbusowa M10x80 mm z podkładkami i nakrętką.
11. Śruba imbusowa M8x70 mm z podkładkami, nakrętką i tulejką dystansową 35 mm.
12. 2 obejmy typu U.
13. Śruba M10x130 mm z podkładkami, nakrętką i tulejką dystansową 90 mm.
14. Śruba M10x95 mm z podkładkami, nakrętką i tulejką dystansową 57 mm.

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz przewody gumowe chłodzenia silnika tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania.

Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować plastikową część owiewki (Rys. 2 pkt. 15) z lewej strony motocykla oraz osłonę pod silnikiem (Rys. 2 pkt. 16).
2. Zdemontować pod lampą 2 śruby z główek ramy.
3. Zamontować 2 wsporniki nr 1 i 2 (Rys. 3 pkt. 3) pod lampą używając 2 śrub M8x55 mm z nakrętkami w miejscu śrub wykręconych w kroku 2 (Rys. 3 pkt. 4).
4. Usunąć 2 śruby w przedniej części ramy motocykla (Rys. 4 pkt. 7 i 10).
5. W miejscu usuniętych w kroku 4 śrub zainstalować 4 uchwyty używając:
 - w górnym otworze śruby M10x120 mm z tuleją dystansową 30 mm (Rys. 4 i 5 pkt. 7) i uchwytów nr 3 (Rys. 5 pkt. 5) i nr 4 (Rys. 5 pkt. 6),
 - w dolnym otworze śruby M10x80 mm (Rys. 4 pkt. 10) i uchwytów nr 5 (Rys. 5 pkt. 8) i nr 6 (Rys. 5 pkt. 9).
6. Zamontować ponownie część owiewki z lewej strony motocykla oraz osłonę silnika.
7. Założyć lewe orurowanie (Rys. 7 pkt. 1):
 - w przedniej części przymocować śrubą M8x70 mm (Rys. 6 i 7 pkt. 11) do uchwytów nr 1 i 2 zamontowanych w kroku 2 (Rys. 6 i 7 pkt. 3) i umieszczając jednocześnie na śrubie tuleję 35 mm pomiędzy uchwytami,
 - w tylnej części mocując je obejmą typu U do ramy motocykla (Rys. 7 pkt. 12).
8. Założyć prawe orurowanie (Rys. 8 pkt. 2):
 - w górnej części na zamocowaną już we wspornikach nr 1 i 2 (Rys. 8 pkt. 3) śrubę M8x70 mm (Rys. 8 pkt. 11) i przykręcając lekko nakrętką,
 - w tylnej części mocując je obejmą typu U do ramy motocykla (Rys. 8 pkt. 12).
9. Połączyć lewe i prawe orurowanie (Rys. 9 pkt. 1 i 2) z pozostałymi uchwytami:
 - z uchwytami w wyższym punkcie nr 3 (Rys. 9 pkt. 5) i nr 4 (Rys. 9 pkt. 6) łączymy oba orurowania używając śruby M10x130 mm umieszczając na niej pomiędzy uchwytami tuleję dystansową 90 mm (Rys. 7, 8 i 9 pkt. 13),
 - z uchwytami nr 5 (Rys. 9 pkt. 8) i nr 6 (Rys. 9 pkt. 9) w niższym punkcie łączymy oba orurowania używając śruby M10x95 mm umieszczając na niej pomiędzy uchwytami tuleję dystansową 57 mm (Rys. 7, 8 i 9 pkt. 14).
10. Dokręcić docelowo wszystkie śruby i nakrętki trzymające orurowanie.

YAMAHA XT 660 Z TENERE

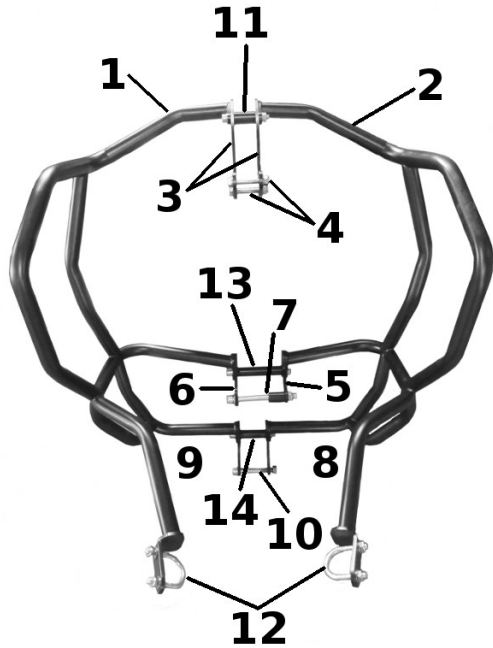
The set includes (Fig. 1):

1. The left piping.
2. The right piping.
3. 2 brackets under the headlight – no. 1 and 2
4. 2 bolts M8x55 mm with washers and nuts.
5. 1 bracket no. 3
6. 1 bracket no. 4.
7. M10x120 mm hex bolt with washers, nut and 30 mm spacer sleeve.
8. 1 bracket no. 5.
9. 1 bracket no. 6.
10. M10x80 mm hex bolt with washers and nut.
11. M8x70 mm hex bolt with washers, nut and 35 mm spacer sleeve.
12. 2 U-clamps.
13. M10x130 mm bolt with washers, nut and 90 mm spacer sleeve.
14. M10x95 mm bolt with washers, nut and 57 mm spacer sleeve.

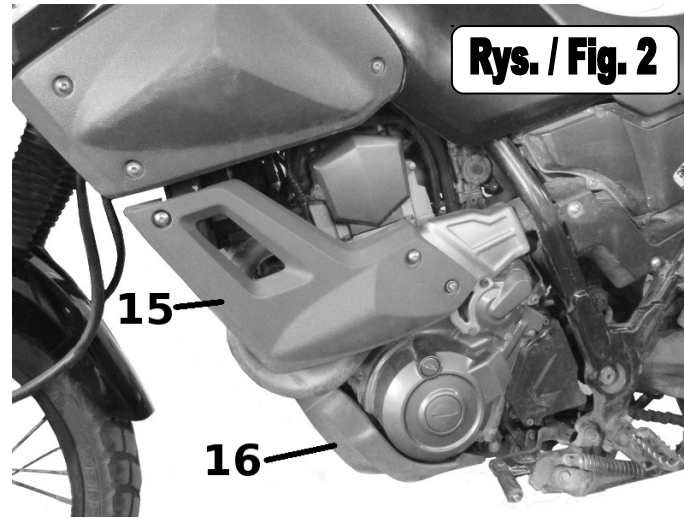
Piping should be installed only by a qualified person. Pay particular attention to the electric beams, brake hoses and rubber hoses for engine cooling, so that they are not pinched or they doesn't chafe during operation due to wrong installation of piping. During installation it is recommended to set up piping freely.

1. Disassemble the plastic part of the fairing on the left side of the motorcycle (Fig. 2 pt. 15) and the skid plate under the engine (Fig. 2 pt. 16).
2. Disassemble 2 bolts from the frame head under the headlight.
3. Install two brackets no.1 and 2 (Fig. 3 pt. 3) under the headlight, using 2 bolts M8x55 mm with nuts in place of the bolts unscrewed in step 2 (Fig. 3 pt. 4).
4. Remove 2 bolts in front part of the motorcycle frame (Fig. 4 pt. 7 and 10).
5. In place of the bolts removed in step 4, install 4 brackets using:
 - in the upper hole – M10x120mm bolt with 30 mm spacer sleeve (Fig. 4 and 5 pt. 7) and brackets no. 3 (Fig. 5 pt. 5) and no. 4 (Fig. 5 pt. 6),
 - in the lower hole – M10x80 mm bolt (Fig. 4 pt. 10) and brackets no. 5 (Fig. 5 pt. 8) and no. 6 (Fig. 5 pt. 9).
6. Install again the part of the fairing on the left side of the motorcycle and the skid plate.
7. Install the left piping (Fig. 7 pt. 1):
 - in the front part screw on by M8x70 mm bolt (Fig.6 and 7 pt. 11) to the brackets no. 1 and 2 installed in step 2 and simultaneously putting 35 mm sleeve on the bolt between the brackets (Fig. 6 and 7 pt. 3).
 - in the rear part by mounting by U-clamp to the motorcycle frame (Fig. 7 pt. 12).
8. Install the right piping (Fig. 8 pt. 2):
 - in the upper part on the M8x70 mm bolt (Fig. 8 pt. 11) already mounted on brackets no.1 and 2 (Fig. 8 pt. 3) and screw it slightly by the nut,
 - in the rear part by mounting by U-clamp to the motorcycle frame (Fig. 8 pt. 12).
9. Connect the left and right piping (Fig. 9 pt. 1 and 2) with the rest of brackets:
 - with brackets no.3 (Fig. 9 pt. 5) and no. 4 (Fig. 9 pt. 6) in higher point using M10x130 mm bolt on which put the 90 mm spacer sleeve between brackets (Fig. 7, 8 and 9 pt. 13),
 - with brackets no.5 (Fig. 9 pt. 8) and 6 (Fig. 9 pt. 9) in lower point using M10x95 mm bolt on which put the 57 mm spacer sleeve between brackets (Fig. 7, 8 and 9 pt. 14).
10. Screw in all bolts and nuts that keep the piping.

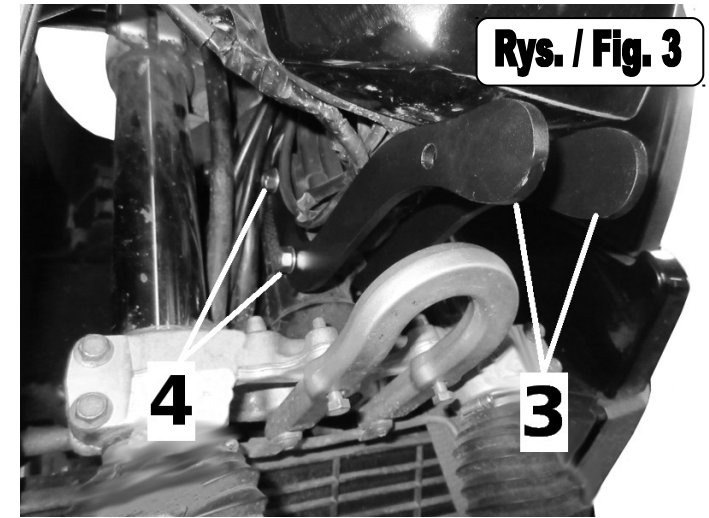
YAMAHA XT 660 Z TENERE



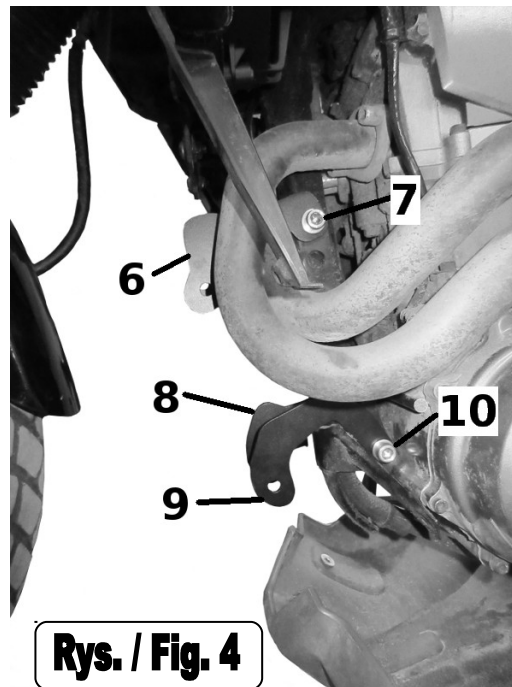
Rys. / Fig. 1



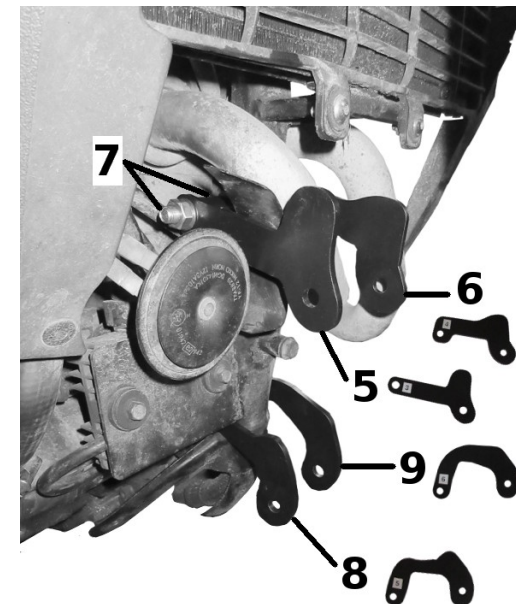
Rys. / Fig. 2



Rys. / Fig. 3



Rys. / Fig. 4



Rys. / Fig. 5

YAMAHA XT 660 Z TENERE

