

# MODEL HONBU0018

PL

Orurowanie powinno być zakładane tylko przez osobę wykwalifikowaną. Należy zwrócić szczególną uwagę na wiązki elektryczne, przewody hamulcowe oraz inne przewody i elementy znajdujące się w pobliżu orurowania tak, aby nie były przyciśnięte lub nie tarte podczas eksploatacji z powodu źle przeprowadzonego montażu orurowania. Całość orurowania założyć swobodnie dopiero na końcu skręcić docelowo.

1. Zdemontować dolną osłonę silnika.
2. Zdemontować 2 śruby silnikowe w przedniej dolnej części ramy motocykla (Rys. 1 pkt. 3) wraz z przykręconym na nich sygnałem dźwiękowym.
3. Założyć prawe orurowanie (Rys. 4 pkt 1):
  - w przedniej części umieszczając w miejscu zdemontowanych w kroku 2 śrub silnikowych śruby M8x120 mm z zestawu (Rys. 2, 4 i 5 pkt. 3),
  - w tylnej części przykręcić na ramię motocykla śrubami M8x55 mm z zestawu (Rys. 3 i 5 pkt. 4) za pomocą uchwyty płaskiego (Rys. 3 i 4 pkt .5).
4. Analogicznie zainstalować lewe orurowanie (Rys. 6, 7 i 8 pkt. 2).  
UWAGA! Należy pamiętać o umieszczeniu na miejscu zdemontowanego uprzednio sygnału dźwiękowego.
6. Połączyć prawą i lewą część orurowania górnej przedniej części używając śruby M10x30 z zestawu (Rys. 8 pkt. 6).
7. Całość orurowania skręcić docelowo i zainstalować usuniętą w kroku 1 osłonę silnika.

Skręcając maksymalnie kierownicą w obydwie strony i symulując prace przedniego zawieszenia zwrócić szczególną uwagę czy nie występuje ocieranie przewodów hamulcowych oraz wiązek elektrycznych o jakiekolwiek elementy orurowania. Należy pamiętać, że jakiegokolwiek, nawet niewielkie ocieranie może skutkować w późniejszym czasie nieprawidłową pracą motocykla, a tym samym wpłynąć istotnie na bezpieczeństwo użytkowników.

Po przejechaniu 50 km zalecane jest sprawdzenie poprawności dokręcenia wszystkich śrub.

EN

Piping should be installed only by a qualified person.

Pay particular attention to the electric beam, brake lines and other wires and components in the vicinity of piping, they could not be pinched or rubbed during operation due to wrong installation of piping.

During installation piping should be set up freely and tighten after mounting all parts.

1. Remove engine cover.
2. Remove in front lower part of the motorcycle's frame 3 engine bolts (Fig. 1 pt. 3) and uninstall horn which is held by them.
3. Install right crash bar (Fig. 4 pt 1):
  - in front lower part screw in place of bolts removed in step 2 using bolts M8x120 mm from the set (Fig. 2, 4 i 5 pt. 3),
  - in rear part fix it to motorcycle frame using 2 bolts M8x55 mm from the set (Fig. 3 and 5 pt. 4) and the flat clamp (Fig. 3 and 4 pt. 5).
4. Analogously install left crash bar (Fig. 6, 7 and 8 pt. 2).  
ATTENTION! Remember to install again previously uninstalled horn.
6. Connect right and left part of crash bars in upper part using M10x30 mm bolt from the set (Fig. 8 pt. 6).
7. Tighten all bolts and reinstall removed in step 1 engine cover.

Turn maximally handlebar on the right and left and simulate at the same time working of the suspension. Pay special attention to whether there is no friction brake cables and wire harnesses for any piping components. Any frictions can lead to later improper operation of the motorcycle and affect the safety of users.

After 50 km it is recommended to control, if all bolts are tightened correctly.

PL

## W skład zestawu wchodzi:

1. Orurowanie prawe
2. Orurowanie lewe
3. 2 śruby M8x120 mm wraz z nakrętkami
4. 4 śruby M8x55 mm z podkłatkami
5. 2 uchwyty płaskie
6. Śruba M10x30 mm z podkłatkami i nakrętką

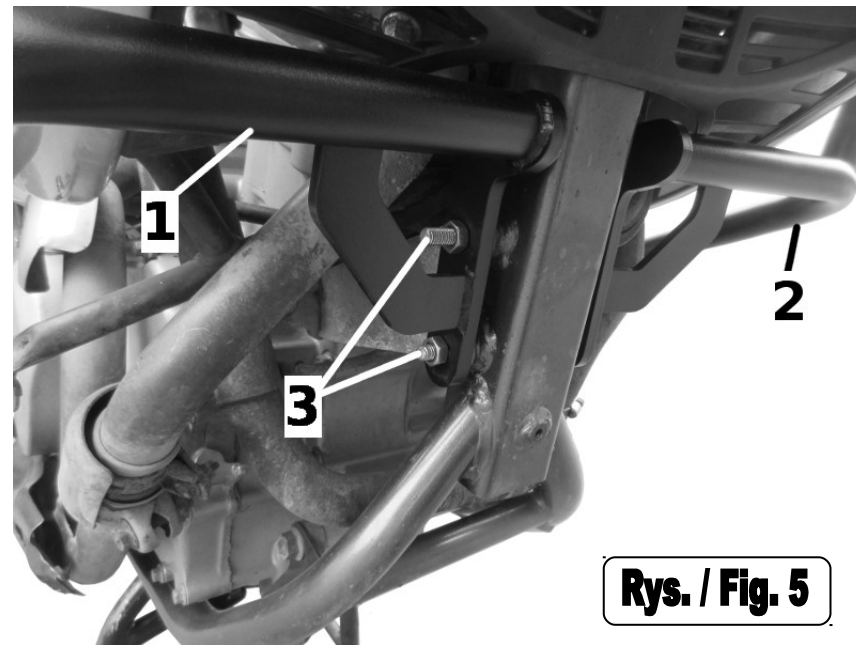
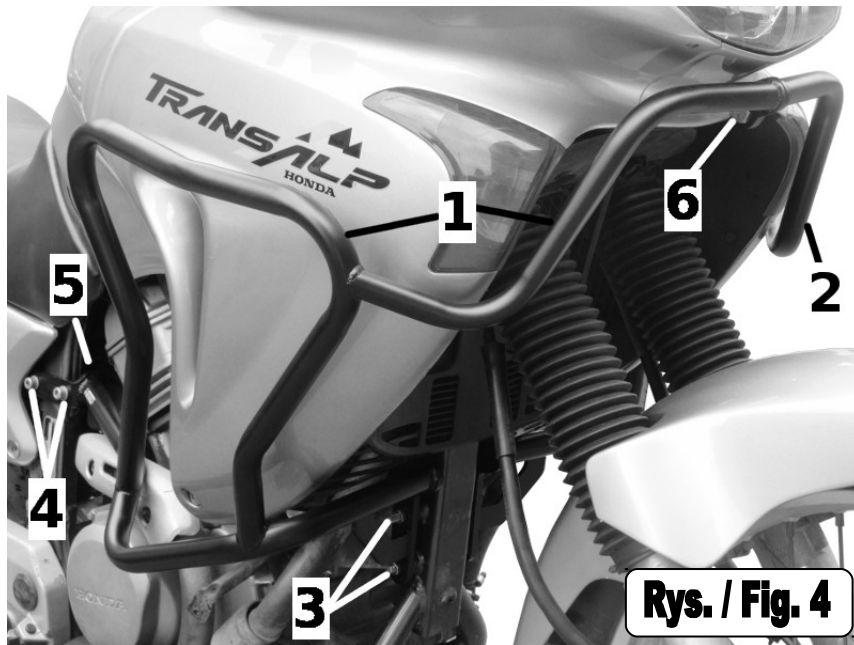
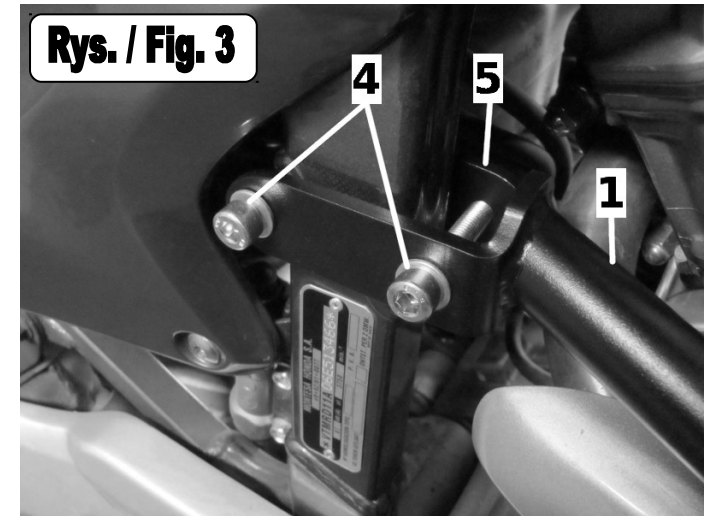
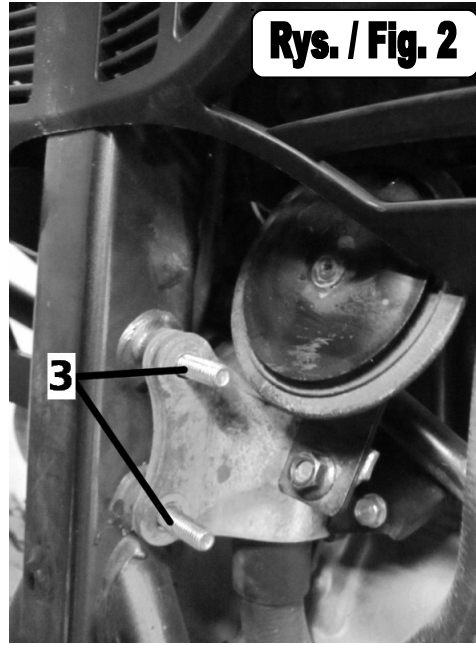
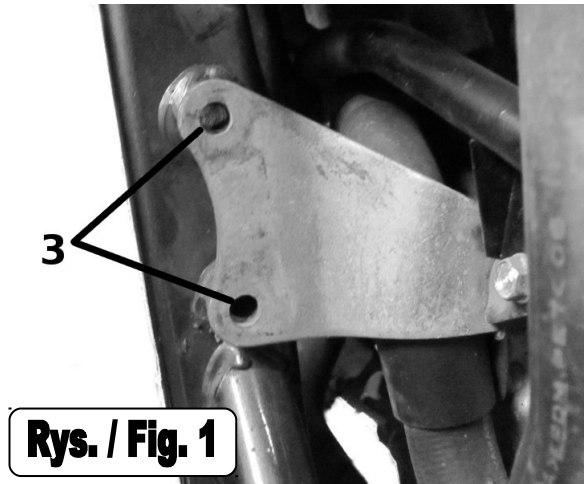
EN

## The set includes:

1. Right crash bar
2. Left crash bar
3. 2 bolts M8x120 mm with nuts
4. 4 bolts M8x55 mm with washers
5. 2 flat clamps
6. Bolt M10x30 mm with washers and nut

[www.heed.com.pl](http://www.heed.com.pl)

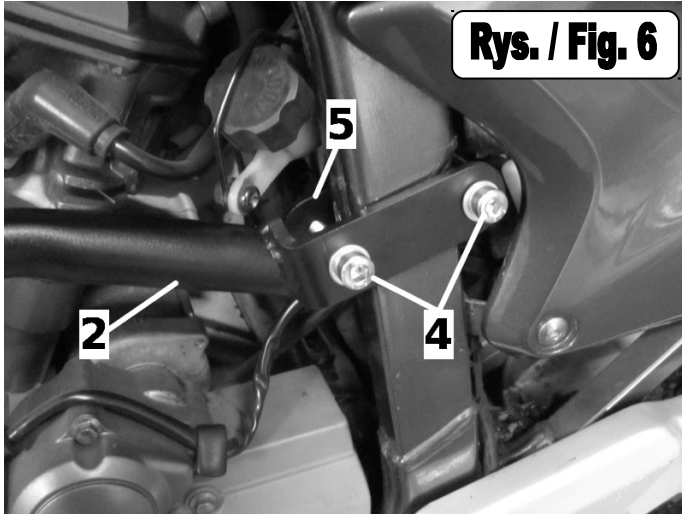
# MODEL HONBU0018



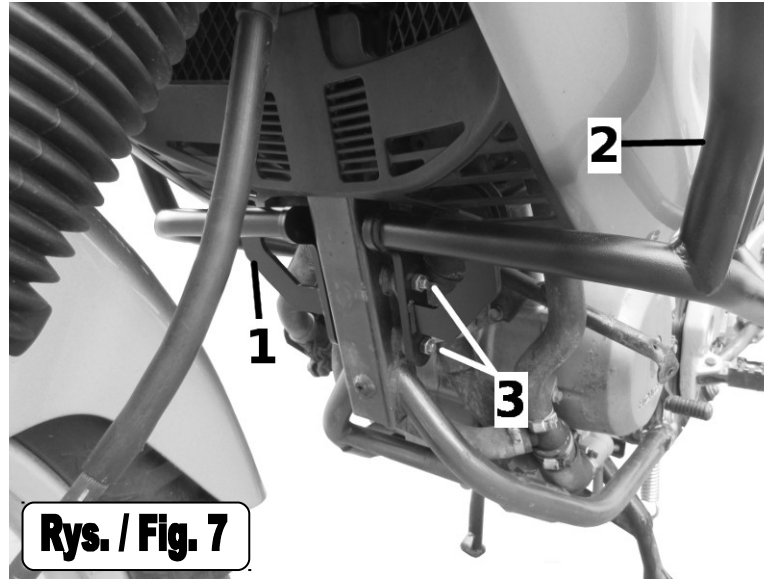
# MODEL HONBU0018



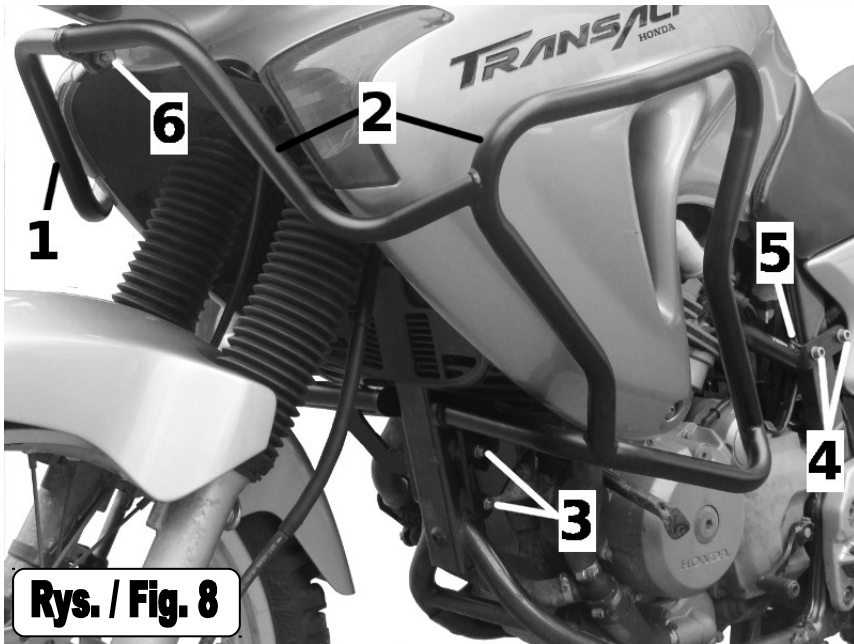
Rys. / Fig. 6



Rys. / Fig. 7



Rys. / Fig. 8



Rys. / Fig. 9

